

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA POJAZDÓW – COMPENSA KOMUNIKACJA

SPIS TREŚCI

Rozdział I	3
<hr/>	
POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
DEFINICJE	3
ZAWARCIE UMOWY	5
Rozdział II	
UBEZPIECZENIE AC	5
<hr/>	
Przedmiot ubezpieczenia	5
Zakres ubezpieczenia	6
Warianty autocasco	6
Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe pojazdu	6
Szczególne wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności	6
Suma ubezpieczenia	7
Obowiązki Ubezpieczającego/Ubezpieczonego	8
Ustalenie wysokości odszkodowania	9
Udział własny w szkodzie	11
Rozdział III	
UBEZPIECZENIE ASSISTANCE	11
<hr/>	
Przedmiot ubezpieczenia	11
Zakres ubezpieczenia	11
Szczególne wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności	13
Suma ubezpieczenia	13
Obowiązki Ubezpieczającego/Ubezpieczonego	13
Rozdział IV	
UBEZPIECZENIE NNW	13
<hr/>	
Przedmiot ubezpieczenia	13
Zakres ubezpieczenia	13
Szczególne wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności	14
Suma ubezpieczenia	14
Obowiązki Ubezpieczonego	14
Ustalenie wysokości odszkodowania (świadczenia)	14



Rozdział V

POSTANOWIENIA WSPÓLNE – UBEZPIECZENIE AC, UBEZPIECZENIE ASSISTANCE, UBEZPIECZENIE NNW

Wyłączenia z ubezpieczenia i ograniczenia odpowiedzialności	15
Składka ubezpieczeniowa	15
Początek i koniec odpowiedzialności	16
Odstąpienie od umowy, wypowiedzenie i rozwiązanie umowy	17
Wypłata odszkodowania (świadczenia)	17
Roszczenia regresowe w związku z ubezpieczeniem majątkowym	17

Rozdział VI

UBEZPIECZENIE ZIELONA KARTA

Przedmiot i zakres ubezpieczenia	18
----------------------------------	----

Rozdział VII

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Postanowienia końcowe	18
-----------------------	----

Rozdział VIII

KLAUZULE DODATKOWE

KLAUZULA NR 1 DO UBEZPIECZENIA AC COMPENSA moto DNA kod	19
KLAUZULA NR 2 DO UBEZPIECZENIA AC Ubezpieczenie SZYB w pojeździe	19
KLAUZULA NR 3 DO UBEZPIECZENIA AC Ubezpieczenie GanTrack	20
KLAUZULA NR 4 DO UBEZPIECZENIA AC Ubezpieczenie straty finansowej – GAP	21
KLAUZULA NR 5 DO UBEZPIECZENIA AC/OC Ubezpieczenie utraty niżki	23
KLAUZULA NR 6 DO UBEZPIECZENIA AC Ubezpieczenie bagażu	23



OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA POJAZDÓW – COMPENSA KOMUNIKACJA

Rozdział I

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Na podstawie niniejszych Ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdów – Compensa Komunikacja („OWU”), Compensa Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group zwane dalej COMPENSA, zawiera umowy ubezpieczenia („umowa”) z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, zwanymi dalej Ubezpieczającymi, w zakresie:

- 1) ubezpieczenia pojazdu od uszkodzenia, zniszczenia lub utraty autocasco („ubezpieczenie AC”);
 - 2) pomocy assistance („ubezpieczenie assistance”);
 - 3) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych („ubezpieczenie NNW”);
 - 4) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym („ubezpieczenie Zielona Karta”);
 - 5) ubezpieczeń wynikających z klauzul dodatkowych.
2. Objęcie ochroną ubezpieczeniową potwierdzone zostaje polisą.
3. Umowa może zostać zawarta przez Ubezpieczającego na cudzy rachunek.

§ 2. DEFINICJE

Użyte w OWU pojęcia oznaczają:

- 1) **AKTY SABOTAŻU** – celowe niewypełnienie bądź wadliwe wypełnienie obowiązków lub niszczenie, uszkodzanie, usuwanie urządzeń lub maszyn celem wywołania szkód bądź dezorganizacji. Sabotaż ma na celu uniemożliwienie lub utrudnienie prawidłowego funkcjonowania zakładów bądź urządzeń, bądź instytucji o poważnym znaczeniu dla działania państwa;
- 2) **AKTY TERRORU** – wszelkie działania z użyciem siły, przemocy lub groźby użycia przemocy przez osobę lub grupę osób działających samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji lub rządu w celach politycznych, ekonomicznych, religijnych lub ideologicznych mające na celu wywarcie wpływu na rząd bądź zastraszenia społeczeństwa lub jakiegokolwiek jego części;
- 3) **AUDATEX, EUROTAX, INFO-EKSPERT** – systemy eksperckie służące do kalkulacji kosztów naprawy oraz wyceny wartości pojazdów, w tym również do wyceny wartości pojazdów w stanie uszkodzonym;
- 4) **AWARIA POJAZDU** – zdarzenie wynikające z przyczyny wewnętrznej, polegające na nagłym i niespodziewanym zatrzymaniu funkcjonowania lub uszkodzeniu elementu mechanicznego, elektronicznego, pneumatycznego lub hydraulicznego pojazdu;
- 5) **CENTRUM ALARMOWE** – jednostka organizacyjna COMPENSY lub działająca w jej imieniu inna jednostka zajmująca się organizacją świadczeń w ramach ubezpieczenia assistance w zakresie i na zasadach określonych w OWU;
- 6) **CZĘŚCI ALTERNATYWNE** – części zamienne, określone zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 2003 r. w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod znaku porozumień ograniczających konkurencję (Dz. U. 2003 nr 38 poz. 329), które noszą cechy zewnętrzne oznaczone jako Q i P, przy czym:
 - a) oznaczenie Q określa oryginalne części zamienne oznakowane logiem – znakiem towarowym producenta części, które są tej samej jakości co komponenty stosowane do montażu pojazdu samochodowego, produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi,

ustalonymi przez producenta danych pojazdów i są tej samej jakości co części stosowane do montażu tych pojazdów;

- b) oznaczenie P określa części zamienne o jakości porównywalnej do części zamiennych z oznaczeniem Q, których producent zaświadczy, że są one tej samej jakości co komponenty, które są lub były stosowane do montażu danych pojazdów samochodowych;

- 7) **KIERUJĄCY** – posiadacz samoistny (właściciel) lub posiadacz zależny pojazdu (np. leasingobiorca, najemca) albo inna osoba kierująca pojazdem w momencie zajścia zdarzenia, upoważniona do tego przez posiadacza pojazdu;

- 8) **KOSZTY LECZENIA** – wydatki poniesione z tytułu:

- a) udzielenia doraźnej pomocy lekarskiej lub ambulatoryjnej,
- b) pobytu w szpitalu, badań, zabiegów ambulatoryjnych i operacji (z wyłączeniem kosztów operacji plastycznych),
- c) nabycia niezbędnych lekarstw i środków opatrunkowych przepisanych przez lekarza,

- d) niezbędnego przewozu Ubezpieczonego do szpitala lub ambulatorium;

- 9) **KOSZTY OPERACJI PLASTYCZNEJ** – wydatki z tytułu operacji, honorariów lekarskich, materiałów opatrunkowych lub innych środków leczniczych zaleconych przez lekarza poniesione na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w celu usunięcia oszpeceń, okaleczeń lub deformacji powierzchni ciała Ubezpieczonego powstałych wskutek nieszczęśliwych wypadków;

- 10) **KRADZIEŻ** – zabranie w celu przywłaszczenia cudzego pojazdu, jego części trwale zamontowanych lub wyposażenia, przez osobę nieuprawnioną do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem. Pojęcie kradzieży obejmuje działanie sprawcy o znamionach określonych w polskim Kodeksie Karnym, tj. kradzież zwykłą (art. 278), kradzież z włamaniem (art. 279), rozbój (art. 280), kradzież rozbójniczą (art. 281), wymuszenie rozbójnicze (art. 282). Pojęcie kradzieży nie obejmuje przywłaszczenia (zgodnie z definicją w pkt 18);

- 11) **NIESZCZĘŚLIWY WYPADEK** – nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w wyniku którego Ubezpieczony, niezależnie od swojej woli, doznał uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia, a w następstwie tego trwałego uszczerbku na zdrowiu lub zmarł;

- 12) **ODSZKODOWANIE** – kwota należna w razie powstania szkody, ustalona według zasad określonych w niniejszych OWU, z uwzględnieniem postanowień umowy;

- 13) **OKRES EKSPLOATACJI POJAZDU** – okres liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji, do pierwszego dnia okresu obowiązywania umowy; jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana lub pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, to okres eksploatacji liczony jest od 31 grudnia roku produkcji pojazdu;

- 14) **PASAŻER** – każda osoba podróżująca pojazdem w momencie zajścia zdarzenia, z wyłączeniem osób przewożonych odpłatnie;

- 15) **PILOT** (w odniesieniu do osoby) – specjalista skierowany przez Centrum Alarmowe na miejsce zdarzenia;

- 16) **POJAZD:**

- a) środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane;

- b) w ubezpieczeniu assistance – samochód osobowy, inny pojazd wykonany przez adaptację samochodu osobowego, pojazd wyprodukowany w karoserii samochodu osobowego jako pojazd typu van niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu, samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony;





17) POLISA – dokument wystawiony przez COMPENSĘ potwierdzający zawarcie umowy;

18) PRZYWŁASZCZENIE – bezprawne włączenie do swojego majątku cudzego pojazdu lub wyposażenia, które uprzednio znajdowało się w legalnym posiadaniu przywłaszczającego, szczególnie odmowa zwrotu pojazdu na wezwanie właściciela pojazdu po rozwiązaniu umowy, która uprawniała przywłaszczającego do korzystania z pojazdu;

19) PUNKT OBSŁUGI – zakład naprawczy uprawniony do naprawy pojazdu;

20) REDUKCJA SUMY UBEZPIECZENIA – zmniejszenie sumy ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania/odszkodowań, innych świadczeń lub pokrytych przez COMPENSĘ w ramach ubezpieczenia kosztów (z wyłączeniem kosztów określonych w § 5 ust. 3);

21) RYZYKO – zdarzenie faktyczne, niepewne, o charakterze nagłym i niespodziewanym;

22) SŁUŻBY MUNDUROWE – sformalizowane jednostki powoływane przez państwo lub jego organy do spełniania podstawowych jego zadań. W skład służb mundurowych wchodzi: siły zbrojne, straż graniczna, policja i żandarmeria, Służba Celna, służby specjalne (typu Agencja Wywiadu, Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego), straż pożarna, Służba Więzienna, Biuro Ochrony Rządu, Straż Ochrony Kolei;

23) STAŁA SUMA UBEZPIECZENIA – ustalona przez strony umowy opcja, zgodnie z którą za wartość rynkową pojazdu w dniu powstania szkody przyjmowana będzie aktualna na dzień powstania szkody suma ubezpieczenia AC;

24) SUMA UBEZPIECZENIA – określona na zasadach wskazanych w OWU kwota w złotych polskich stanowiąca górną granicę odpowiedzialności COMPENSY na jedno i wszystkie zdarzenia powstałe w okresie ubezpieczenia;

25) SZKODA – uszczerbek majątkowy powstały w wyniku zdarzenia określonego w umowie;

26) SZKODA CAŁKOWITA – szkoda określona w § II ust. 5 OWU;

27) SZKODA EKSPLOATACYJNA – szkoda powstała w wyniku zwykłego (eksploatacyjnego) zużycia pojazdu bądź jego części albo jego wyposażenia. Za szkody eksploatacyjne będą uznawane również szkody powstałe bezpośrednio w następstwie szkody eksploatacyjnej;

28) UBEZPIECZAJĄCY – osoba zawierająca umowę i zobowiązana do zapłaty składki;

29) UBEZPIECZENIE OC – obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, o którym mowa w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. nr 124 poz. 1152 ze zm.);

30) UBEZPIECZONY – osoba na rachunek której zawarta została umowa, to jest:

a) w ubezpieczeniu AC – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej będąca właścicielem ubezpieczonego pojazdu (wskazanego w polisie),

b) w ubezpieczeniu NNW – kierujący ubezpieczonym pojazdem (wskazanym w polisie) oraz osoby przewożone w charakterze pasażerów,

c) w ubezpieczeniu assistance – kierujący ubezpieczonym pojazdem (wskazanym w polisie); dodatkowo – wyłącznie w zakresie świadczeń określonych w § 14 ust. 3 pkt 3, w § 14 ust. 6 pkt 3 oraz § 14 ust. 7 pkt 2, 3 i 10 również – osoby przewożone w charakterze pasażerów (jednakże maksymalnie w liczbie równej liczbie miejsc określonej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu pomniejszonej o jeden; w przypadku gdy w momencie zdarzenia w pojeździe przewożona była większa

liczba pasażerów niż dopuszczalna, Ubezpieczony będący kierującym wskazuje osoby uprawnione do otrzymania świadczenia assistance);

d) w zakresie Zielonej Karty – posiadacz pojazdu oraz każda osoba kierująca pojazdem w chwili zajścia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia w ramach Zielonej Karty;

31) UDZIAŁ WŁASNY – ustalona w umowie kwota lub procent sumy ubezpieczenia stanowiąca/y udział Ubezpieczonego w każdej szkodzie;

32) UNIERUCHOMIENIE POJAZDU – stan pojazdu, który uniemożliwia dalsze jego użytkowanie na drogach publicznych w sposób bezpieczny lub zgodny z przepisami ruchu drogowego z powodu stanu technicznego, w jakim ten pojazd się znalazł;

33) UPRAWNIONY – wskazana przez Ubezpieczonego imiennie osoba, której wypłacone ma zostać świadczenie na wypadek śmierci Ubezpieczonego; jeżeli Uprawniony nie został imiennie wskazany, świadczenie zostanie wypłacone według następującej kolejności:

a) małżonkowi Ubezpieczonego;

b) dzieciom Ubezpieczonego – w przypadku braku małżonka (w równych częściach);

c) rodzicom Ubezpieczonego – w przypadku braku małżonka i dzieci (w równych częściach);

d) innym uprawnionym osobom, po przeprowadzeniu postępowania spadkowego – w przypadku braku osób wskazanych w pkt. 1-3 (w równych częściach).

34) URZĄDZENIE ZABEZPIEZAJĄCO-LOKACYJNE Z CZYNNĄ FUNKCJĄ MONITORINGU – zabezpieczenie przeciwkradzieżowe zamontowane w procesie produkcji pojazdu lub homologowane urządzenie zamontowane poza procesem produkcji pojazdu, posiadające funkcję lokalizacji, poszukiwania i odzyskiwania pojazdu, o zasięgu działania obejmującym obszar nie mniejszy niż ten określony w umowie ubezpieczenia.

Warunkiem uznania zabezpieczenia przeciwkradzieżowego za urządzenie zabezpieczająco-lokacyjne z czynną funkcją monitoringu jest zawarcie z podmiotem świadczącym usługi ochrony mienia (pojazdów) umowy zapewniającej monitoring pojazdu, jego poszukiwanie i odzyskiwanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, innych państw Europy i obszaru objętego umową oraz przedstawienie dowodu opłaty za abonament z powyższego tytułu, ważnego na dzień zawarcia umowy; zamontowanie urządzenia zabezpieczająco-lokacyjnego poza procesem produkcji pojazdu powinno być wykonane przez podmiot profesjonalnie trudniący się montażem urządzeń zabezpieczających pojazdy przed kradzieżą, który potwierdzi fakt zainstalowania tego urządzenia wydając pisemne zaświadczenie (np. karta gwarancyjna, certyfikat);

35) WARSZTAT PARTNERSKI – zakład naprawy pojazdów, współpracujący z COMPENSĄ, znajdujący się w wykazie zamieszczonym na stronie internetowej COMPENSY (www.compensa.pl);

36) WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU W DNIU POWSTANIA SZKODY – wartość pojazdu określana na moment poprzedzający powstanie zdarzenia, ustalona przez COMPENSĘ na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, typu i roku produkcji z uwzględnieniem jego wyposażenia podstawowego, przebiegu, stanu technicznego i okresu eksploatacji pojazdu. Notowania rynkowe będące podstawą do ustalenia wartości pojazdu określone są w katalogach (informatorach) Info-Ekspert i Eurotax. W razie braku notowań rynkowych danego pojazdu wartość pojazdu ustala się przyjmując średnią wartość rynkową pojazdów podobnego typu i roku produkcji;

37) WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU W DNIU ZAWARCIA UMOWY – określana na moment zawarcia umowy:

a) wartość rynkowa pojazdu fabrycznie nowego określana





na podstawie faktury lub rachunków. Na wniosek Ubezpieczającego dopuszcza się powiększenie fakturowej wartości pojazdu o uzyskany, udokumentowany rabat;

b) w przypadku pojazdów używanych – wartość pojazdu ustalona przez COMPENSĘ na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, typu i roku produkcji z uwzględnieniem jego wyposażenia podstawowego, przebiegu, stanu technicznego i okresu eksploatacji pojazdu. Notowania rynkowe będące podstawą do ustalenia wartości pojazdu określone są w katalogach (informatorach) Info-Ekspert i Eurotax. W razie braku notowań rynkowych danego pojazdu wartość pojazdu ustala się przyjmując średnią wartość rynkową pojazdów podobnego typu i roku produkcji;

c) w przypadkach wskazanych w OWU – wartość rynkowa pojazdu fabrycznie nowego jak i używanego ustalona na podstawie indywidualnej wyceny pojazdu dokonanej przez rzeczoznawcę;

38) WNIOSK – wniosek o zawarcie umowy, formularz lub inny dokument określony przez COMPENSĘ (np. slip brokerski) stanowiący integralną część umowy, w którym Ubezpieczający lub jego przedstawiciel podaje dane stanowiące podstawę do oceny ryzyka i ustalenia warunków umowy;

39) WYPADEK DROGOWY – uszkodzenie bądź zniszczenie pojazdu lub jego części trwale zamontowanych, powstałe wskutek nagłego zetknięcia się z innym pojazdem, przedmiotem, osobą lub zwierzęciem, znajdującymi się poza pojazdem;

40) WYPOSAŻENIE DODATKOWE – panel radiowy, aparat telefoniczny, foteliki dziecięce lub sprzęt i urządzenia zamontowane w pojeździe na stałe, nie będące wyposażeniem podstawowym danego typu pojazdu, którego demontaż wymaga użycia narzędzi i przyrządów mechanicznych, w szczególności:

- a) sprzęt audiofoniczny,
- b) sprzęt audiowizualny,
- c) zmieniarka CD,
- d) sprzęt łączności telefonicznej i radiotelefonicznej,
- e) urządzenie służące nawigacji np. typu GPS,
- f) urządzenie głośnomówiące,
- g) bagażnik zewnętrzny,
- h) taksometry, haki holownicze, spojler, nakładki reklamowe, naklejki reklamowe;

41) WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE – sprzęt i urządzenia, zamontowane trwale w pojeździe w procesie produkcji lub w procesie przygotowania pojazdu fabrycznie nowego do sprzedaży, określone w umowie, służące do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą;

42) ZDARZENIE – stosownie do rodzaju ubezpieczenia:

- a) w ubezpieczenia AC – uszkodzenie, zniszczenie albo utrata mienia stanowiącego przedmiot ubezpieczenia,
- b) w ubezpieczeniu assistance – zdarzenie faktyczne uprawniające do uzyskania pomocy assistance zgodnie z OWU w ramach danego wariantu ubezpieczenia,
- c) w ubezpieczeniu NNW – nieszczęśliwy wypadek,
- d) w ramach Zielonej Karty – zdarzenie, w wyniku którego w związku z ruchem pojazdu została wyrządzona osobie trzeciej szkoda, za którą odpowiedzialność cywilną ponosi Ubezpieczony.

§ 3. ZAWARCIE UMOWY

I. Umowa zawierana jest na podstawie wniosku o ubezpieczenie, stanowiącego jej integralną część.

2. COMPENSA może zwrócić się do Ubezpieczającego o dodatkowe informacje, uzależniając zawarcie umowy od ich dostarczenia oraz treści.

3. O ile nie umówiono się inaczej, umowę zawiera się na 365 dni, a w roku przestępnym na 366 dni („okres roczny”), przy czym okres ubezpieczenia nie może być krótszy niż 30 dni.

4. Umowa w zakresie ubezpieczenia assistance lub w zakresie ubezpieczenia NNW może być zawarta tylko, jeżeli zawierana jest z COMPENSĄ umowa w zakresie ubezpieczenia AC lub w zakresie ubezpieczenia OC oraz na taki sam okres ubezpieczenia, na jaki została zawarta umowa w zakresie ubezpieczenia AC lub w zakresie ubezpieczenia OC.

5. Umowa w zakresie ubezpieczenia Zielona Karta może być zawarta, tylko jeżeli zawierana jest lub zawarta jest z COMPENSĄ umowa w zakresie ubezpieczenia OC oraz na okres nie dłuższy niż ten, na jaki została zawarta umowa w zakresie ubezpieczenia OC oraz nie krótszy niż 15 dni.

Rozdział II UBEZPIECZENIE AC

§ 4. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. Ubezpieczeniem AC zarówno w opcji BAZA, jak i MOC, objęte są pojazdy z wyłączeniem roweru, wózka inwalidzkiego, pojazdów szynowych oraz maszyn i urządzeń przystosowanych do poruszania się po drogach wraz z wyposażeniem podstawowym.

2. Jednocześnie z zawarciem umowy w zakresie ubezpieczenia AC albo najpóźniej na 6 miesięcy przed upływem okresu ubezpieczenia określonego dla tej umowy, ubezpieczeniem – za opłatą dodatkowej składki – może zostać objęte wyposażenie dodatkowe.

3. W razie objęcia ubezpieczeniem wyposażenia dodatkowego, w umowie określa się (poprzez wskazanie na polisie) rodzaj tego wyposażenia oraz ustala się odrębną sumę ubezpieczenia dla tego mienia. Suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego nie może przekroczyć 20% sumy ubezpieczenia pojazdu.

4. Z zastrzeżeniem ust. 6 ubezpieczeniem AC w opcji BAZA obejmowane są następujące pojazdy: samochody osobowe, inne pojazdy wykonane przez adaptację samochodu osobowego, pojazdy wyprodukowane w karoseriach samochodów osobowych jako pojazdy typu van niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu („samochody osobowe”) oraz przyczepy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 750 kg i przyczepy campingowe.

5. Z zastrzeżeniem ust. 6 ubezpieczeniem AC w opcji MOC obejmowane są pojazdy inne niż wymienione w ust. 4.

6. Po opłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniem mogą zostać objęte pojazdy:

- 1) używane jako rekwizyty;
- 2) używane podczas jazd próbnych i testowych;
- 3) używane do nauki jazdy;
- 4) używane podczas rajdów, jazd treningowych i konkursowych;
- 5) wynajmowane zarobkowo innym podmiotom (rent a car);
- 6) używane do przewożenia przesyłek kurierskich i ekspresowych;
- 7) używane do wykonywania usług holowniczych;
- 8) używane jako taksówka/przewóz osób za opłatą;
- 9) poruszające się na płycie lotniska;
- 10) używanych przez służby mundurowe i/lub jednostki zmilitaryzowane;
- 11) używane do celów specjalnych;
- 12) służące do przewozu paliw, gazów płynnych lub sprężonych i materiałów niebezpiecznych (ADR).





§ 5. ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Ubezpieczenie AC w opcji BAZA oraz MOC obejmuje szkody będące następstwem uszkodzenia, zniszczenia albo utraty mienia stanowiącego przedmiot ubezpieczenia w ramach danej umowy.

2. Ubezpieczenie obejmuje niezależne od woli Ubezpieczonego zdarzenia, do których doszło w wyniku wszystkich ryzyk, które nie zostały wyraźnie wyłączone z ubezpieczenia zgodnie z OWU (wyłączenia oraz ograniczenia odpowiedzialności).

3. W ramach ubezpieczenia COMPENSA zwraca także faktycznie poniesione, uzasadnione i udokumentowane koszty, które wypłacane są ponad sumę ubezpieczenia:

1) parkowania uszkodzonego pojazdu, nie dłużej niż do dnia następnego po dokonaniu przez COMPENSĘ oględzin pojazdu, według przeciętnych cen usług tego rodzaju stosowanych w miejscu zamieszkania Ubezpieczonego albo w miejscu powstania szkody;

2) ratowania pojazdu oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli zastosowane środki były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne;

3) w ubezpieczeniu AC w opcji MOC, w przypadku gdy pojazd został uszkodzony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – transportu (holowania) pojazdu do zakładu naprawczego albo miejsca zamieszkania Ubezpieczonego, jeżeli transport był technicznie i ekonomicznie uzasadniony.

Koszty wymienione w pkt 1, 2 i 3 nie mogą łącznie przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 1.000 zł.

4. Z zastrzeżeniem ust. 6 ubezpieczenie AC w opcji BAZA obejmuje szkody powstałe w wyniku zdarzeń mających miejsce na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, państw należących do Unii Europejskiej oraz Albanii, Andory, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Czarnogóry, Islandii, Lichtensteinu, Macedonii, Mołdawii, Monako, Norwegii, Rosji (część europejska), San Marino, Serbii, Szwajcarii, Turcji (część europejska), Ukrainy i Watykanu.

5. Z zastrzeżeniem ust. 6 ubezpieczenie AC w opcji MOC obejmuje szkody powstałe w wyniku zdarzeń mających miejsce na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Za opłatą dodatkowej składki ubezpieczenie może obejmować szkody powstałe w wyniku zdarzeń mających miejsce na terytorium państw należących do Unii Europejskiej oraz Albanii, Andory, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Czarnogóry, Islandii, Lichtensteinu, Macedonii, Mołdawii, Monako, Norwegii, Rosji (część europejska), San Marino, Serbii, Szwajcarii, Turcji (część europejska), Ukrainy i Watykanu (rozszerzony zakres terytorialny).

6. Zakresem ubezpieczenia nie są objęte szkody będące następstwem kradzieży, która miała miejsce na terytorium Albanii, Białorusi, Mołdawii, Rosji lub Ukrainy.

§ 6. WARIANTY AUTOCASCO

1. Na wniosek Ubezpieczającego umowa AC, zarówno w opcji BAZA, jak i MOC, może zostać zawarta w jednym z dwóch wariantów ubezpieczenia:

1) wariantie serwisowym,

2) wariantie kosztorysowym.

2. Wybór wariantu ubezpieczenia wpływa na wysokość należnej składki ubezpieczeniowej i decyduje o sposobie ustalania odszkodowania. Zasady ustalania odszkodowania w każdym z wariantów określonych powyżej wskazane są w § 11.

§ 7. ZABEZPIECZENIA PRZECIWKRADZIEŻOWE POJAZDU

1. Warunkiem objęcia umową ryzyka kradzieży pojazdu, jego części trwale zamontowanych lub jego wyposażenia podstawowego

i/lub dodatkowego jest zabezpieczenie pojazdu po jego opuszczeniu przez uruchomienie zabezpieczenia przed kradzieżą przewidzianego konstrukcją pojazdu oraz innych zabezpieczeń pojazdu przed kradzieżą wymaganych przez COMPENSĘ i określonych w OWU lub umowie. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest zapewnić, aby pojazd został zabezpieczony przed kradzieżą w sposób określony powyżej.

2. Pojazdy osobowe, inne pojazdy wykonane przez adaptację samochodu osobowego, pojazdy wyprodukowane w karoseriach samochodów osobowych jako pojazdy typu van oraz pojazdy ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, poza zabezpieczeniami przed kradzieżą przewidzianymi ich konstrukcją, muszą być wyposażone w następujące zabezpieczenia:

1) pojazdy o wartości do 20.000 zł – co najmniej jedno proste zabezpieczenie mechaniczne, tj. zewnętrzna blokada kierownicy lub sprzęgła bądź urządzenie odcinające dopływ paliwa lub prądu;

2) pojazdy o wartości od 20.001 zł do 60.000 zł – co najmniej jedno samodzielne zabezpieczenie, posiadające wymagany przepisami atest, tj. autoalarm, elektroniczna blokada uruchomienia silnika (w tym immobilizer), mechaniczna blokada skrzyni biegów lub inne elektroniczne urządzenie zabezpieczające;

3) pojazdy o wartości od 60.001 zł do 200.000 zł – co najmniej dwa różne samodzielne zabezpieczenia, o których mowa w pkt 2;

4) pojazdy o wartości powyżej 200.000 zł – co najmniej dwa różne samodzielne zabezpieczenia, o których mowa w pkt 2 i urządzenie zabezpieczająco-lokacyjne z czynną funkcją monitoringu.

3. Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, poza zabezpieczeniami przed kradzieżą przewidzianymi ich konstrukcją, muszą być wyposażone w następujące zabezpieczenia:

1) pojazdy o wartości do 20.000 zł – co najmniej jedno proste zabezpieczenie mechaniczne, tj. zewnętrzna blokada kierownicy lub sprzęgła bądź urządzenie odcinające dopływ paliwa lub prądu;

2) pojazdy o wartości powyżej 20.000 zł – co najmniej jedno samodzielne zabezpieczenie, posiadające wymagany przepisami atest, tj. autoalarm, elektroniczna blokada uruchomienia silnika (w tym immobilizer), mechaniczna blokada skrzyni biegów lub inne elektroniczne urządzenie zabezpieczające.

4. Wymogów w zakresie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych nie stosuje się do ciągników rolniczych, przyczep rolniczych, innych przyczep, naczep i pojazdów specjalnych w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

§ 8. SZCZEGÓLNE WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Poza wyłączeniami i ograniczeniami odpowiedzialności określonymi w § 24 OWU do ubezpieczenia AC zastosowanie znajdują określone w niniejszym paragrafie szczególne wyłączenia oraz ograniczenia odpowiedzialności.

2. W przypadku zawarcia umowy na okres krótszy niż okres roczny ubezpieczeniem nie są objęte szkody będące następstwem kradzieży.

3. Na terytorium Albanii, Białorusi, Mołdawii, Rosji i Ukrainy ubezpieczeniem nie są objęte szkody będące następstwem kradzieży.

4. Na wniosek Ubezpieczającego z zakresu ubezpieczenia mogą zostać wyłączone szkody powstałe w wyniku kradzieży w innych przypadkach niż wymienione w ust. 2 i 3.

5. Ubezpieczeniem nie są objęte szkody polegające na poniesieniu kosztów wymiany kluczyków lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu, umożliwiających uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, zamków





drzwi oraz włącznika zapłonu, chyba że szkody powstały na skutek przestępstw:

- 1) kradzieży z włamaniem (art. 279 par. 1 kk);
 - 2) rozboju, tj. kradzieży połączonej z użyciem przemocy wobec osoby lub groźby natychmiastowego jej użycia albo dokonanej poprzez doprowadzenie człowieka do stanu nieprzytomności lub bezbronności. (art. 280 kk);
 - 3) kradzieży rozbójniczej, tj. użycia przez sprawcę kradzieży przemocy, groźby użycia przemocy albo doprowadzenia człowieka do stanu nieprzytomności lub bezbronności w celu utrzymania posiadania rzeczy zabranej (art. 281 kk);
 - 4) wymuszenia rozbójniczego, tj. doprowadzenie innej osoby do rozporządzenia przedmiotem ubezpieczenia za pomocą przemocy, groźby zamachu na życie lub zdrowie albo gwałtownego zamachu na mienie (art. 282 kk), dokonanych na szkodę osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu, kluczyka lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu do uruchomienia silnika lub odblokowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.
6. COMPENSA nie odpowiada za szkody, których wysokość nie przekracza 500 zł.
7. COMPENSA nie odpowiada za szkody:
- 1) będące następstwem zdarzeń powstałych w mechanizmach silnika pojazdu na skutek zassania cieczy przez układ dolotowy powietrza;
 - 2) powstałych na skutek kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia dodatkowego w wyniku umyślnego lub rażąco niedbałego zachowania Ubezpieczonego:
 - a) polegającego na niezabezpieczeniu pojazdu zgodnie z postanowieniami OWU (tj. poprzez nieuruchomienie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych określonych w § 7) po jego opuszczeniu, chyba że szkoda nie była następstwem braku zabezpieczenia,
 - b) to jest gdy po utracie kluczyków lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu do uruchomienia silnika lub odblokowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, Ubezpieczony nie dokonał niezwłocznie wymiany utraconych kluczyków, zamków i urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, chyba że szkoda nie była następstwem braku wymiany kluczyków, zamków lub urządzeń zabezpieczających;
 - 3) powstałe na skutek:
 - a) przywłaszczenia pojazdu, jego części lub wyposażenia,
 - b) wejścia przez sprawcę w posiadanie klucza lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu za zgodą Ubezpieczonego;
 - c) awarii pojazdu;
 - d) zdefiniowane jako szkody eksploatacyjne;
 - 5) będące następstwem utraty materiałów eksploatacyjnych takich jak oleje i płyny, chyba że utrata lub konieczność wymiany albo uzupełnienia takich materiałów spowodowana była zdarzeniem, za które COMPENSA ponosi odpowiedzialność (z zastrzeżeniem pkt. 6);
 - 6) będące następstwem utraty paliwa;
 - 7) będące następstwem uszkodzenia albo zniszczenia ogumienia pojazdu chyba, że w wyniku tego samego ryzyka zostały uszkodzone lub zniszczone inne części pojazdu, a koszt naprawy (bez wymiany ogumienia) przekracza kwotę, o której mowa w ust. 6;
 - 8) będące następstwem uszkodzenia lub zniszczenia części pojazdu, w szczególności szyby czołowej, na skutek uderzenia pokrywy komory silnika tego pojazdu, chyba że uszkodzenie lub zniszczenie spowodowane zostało zdarzeniem, za które COMPENSA ponosi odpowiedzialność;
 - 9) będące następstwem uszkodzenia lub zniszczenia mieszalnika

betonomieszarki na skutek zastygnięcia przewożonej substancji;

- 10) będące następstwem zużycia, działania korozji, utlenienia, zawilgocenia, działania pleśni, oddziaływania normalnych warunków atmosferycznych oraz pogorszenia się stanu technicznego pojazdu wskutek długotrwałego postoju;
 - 11) powstałe w następstwie uszkodzenia lub utraty odbiornika radiowego, odtwarzacza audio, radioodtwarzacza lub odtwarzacza video, jeżeli przyczyną szkody było pozostawienie w pojeździe wyjmowanego odbiornika lub panelu odtwarzacza po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru.
8. Z zastrzeżeniem § 4 ust. 6 OWU COMPENSA nie odpowiada za szkody powstałe w pojazdach:
- a) używanych jako rekwizyty;
 - b) używanych podczas jazd próbnych i testowych;
 - c) używanych do nauki jazdy;
 - d) używanych podczas rajdów, jazd treningowych i konkursowych;
 - e) wynajmowanych zarobkowo innym podmiotom (rent a car);
 - f) używanych do przewożenia przesyłek kurierskich i ekspresowych;
 - g) używanych do wykonywania usług holowniczych;
 - h) używanych jako taksówka/przewóz osób za opłatą;
 - i) poruszających się po płycie lotniska;
 - j) używanych przez służby mundurowe i/lub jednostki zmilitaryzowane;
 - k) używanych do celów specjalnych;
 - l) służących do przewozu paliw, gazów płynnych lub sprężonych i materiałów niebezpiecznych (ADR).

§ 9. SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia wskazana w polisie stanowi górną granicę odpowiedzialności COMPENSY na jedno i wszystkie zdarzenia powstałe w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem § 5 ust. 3.
2. Określona w umowie suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu (w kwocie brutto) w dniu zawarcia umowy, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Jeżeli Ubezpieczonemu przysługuje prawo do odliczenia w całości lub w części podatku VAT naliczonego przy nabyciu pojazdu, w porozumieniu z Ubezpieczającym suma ubezpieczenia może odpowiadać wartości rynkowej pojazdu w dniu zawarcia umowy pomniejszonej o podatek VAT (kwota netto) obliczony według zasad obowiązujących dla danego rodzaju pojazdów.
4. Dla potrzeb zawarcia umowy, której przedmiot stanowią pojazdy używane i ustalenia sumy ubezpieczenia, wartość pojazdu w dniu zawarcia umowy ustalana jest zgodnie z § 2 pkt 37 ppkt b (wówczas wniosek winien zawierać nazwę aktualnego informatora), a na wniosek Ubezpieczającego lub gdy pojazd nie figuruje w katalogach (informatorach) Info-Ekspert i Eurotax, wartość pojazdu w dniu zawarcia umowy określana jest w oparciu o indywidualną wycenę rzeczoznawcy.
5. Sumę ubezpieczenia dla pojazdów fabrycznie nowych stanowi wartość pojazdu w dniu zawarcia umowy ustalana zgodnie z § 2 pkt. 37 ppkt a, a na wniosek Ubezpieczającego wartość pojazdu w dniu zawarcia umowy określana w oparciu o indywidualną wycenę rzeczoznawcy.
6. Suma ubezpieczenia fabrycznie nowego pojazdu będącego wyprodukowanego w nadwoziu samochodu osobowego jest niezmienna w okresie pierwszych 6 miesięcy obowiązywania umowy. W takim przypadku przy ustaleniu odszkodowania za szkodę powstałą w okresie pierwszych 6 miesięcy obowiązywania umowy za wartość pojazdu w dniu powstania szkody przyjmuje się wartość pojazdu w kwocie równej sumie ubezpieczenia.





7. Za opłatą dodatkowej składki, w przypadku pojazdów będących samochodami osobowymi lub pojazdów wyprodukowanych w nadwoziu samochodu osobowego wartość pojazdu w dniu zawarcia umowy może obowiązywać przez cały roczny okres ubezpieczenia.

8. Wypłata odszkodowania z tytułu szkody całkowitej lub utraty (w tym kradzieży) pojazdu powoduje rozwiązanie umowy.

9. Każdorazowo po wypłacie odszkodowania następuje redukcja sumy ubezpieczenia, przy czym wypłata odszkodowań o łącznej wartości równej sumie ubezpieczenia powoduje rozwiązanie umowy. Ubezpieczający za zgodą COMPENSY oraz po opłaceniu dodatkowej składki może podwyższyć sumę ubezpieczenia do poprzedniej wysokości lub do wysokości odpowiadającej aktualnej wartości pojazdu.

10. Za zgodą COMPENSY oraz po opłaceniu dodatkowej składki możliwe jest zniesienie redukcji sumy ubezpieczenia.

§ 10. OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO/UBEZPIECZONEGO

1. Ubezpieczający zobowiązany jest podać do wiadomości COMPENSY wszystkie znane sobie okoliczności dotyczące przedmiotu ubezpieczenia, o które COMPENSA zapytywała w formularzu lub innych pismach przed zawarciem umowy. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.

2. W czasie trwania umowy Ubezpieczający zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia COMPENSY o wszelkich zmianach okoliczności wymienionych w ust. 1, po powzięciu o nich wiadomości.

3. COMPENSA nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ustępów poprzedzających nie zostały podane do jej wiadomości. Jeżeli do naruszenia ustępów poprzedzających doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

4. Jeżeli umowę zawarto na cudzy rachunek, obowiązki określone w ustępach 1–3 powyżej spoczywają także na Ubezpieczonym, chyba że nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.

5. Ponadto w czasie trwania umowy Ubezpieczający, a także Ubezpieczony – jeśli wiedział, że umowę zawarto na jego rachunek, zobowiązani są do:

1) przestrzegania uzgodnionych z COMPENSA zaleceń dodatkowych oraz terminów ich realizacji, które były warunkiem zawarcia lub kontynuacji umowy – w szczególności usunięcia zagrożeń będących przyczyną powstałej w okresie wcześniejszym szkody;

2) umożliwienia dostępu do pojazdu osobie upoważnionej przez COMPENSĘ w celu dokonania oceny ryzyka;

3) powiadomienia COMPENSY o utracie lub skopiowaniu kluczyków lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu do uruchomienia silnika lub odblokowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, a także o wymianie kluczyków lub takiego urządzenia;

4) wymiany kluczyków, innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu do uruchomienia silnika, zamków i urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, po utracie kluczyków lub takich urządzeń.

6. W razie oddalenia się od pojazdu na odległość uniemożliwiającą obserwację pojazdu i odpowiednio szybką reakcję na zagrożenie, Ubezpieczający, a także Ubezpieczony, jeśli wiedział że umowę zawarto na jego rachunek, zobowiązani są zabrać ze sobą wszystkie znajdujące się elementy wyposażenia dodatkowego niezamontowane na stałe.

7. W przypadku zajścia zdarzenia objętego umową Ubezpieczający, a także Ubezpieczony, jeśli wiedział, że umowę zawarto na jego rachunek, zobowiązani są do:

1) użycia dostępnych im środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów;

2) niezwłocznego powiadomienia Policji, a za granicą – innego odpowiedniego organu, o zdarzeniu, nie później jednak niż w ciągu 12 godzin od uzyskania o nim informacji w przypadku kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia, poważnego uszkodzenia pojazdu oraz w razie zaistnienia zdarzenia w okolicznościach nasuwających uzasadnione przypuszczenie, że popełniono przestępstwo;

3) w przypadku kradzieży pojazdu, niezwłocznego wyrejestrowania pojazdu;

4) w razie wypadku z udziałem innego uczestnika ruchu drogowego, w miarę możliwości, zanotowania danych dotyczących uczestnika wypadku, w tym kierującego pojazdem, właściciela i/lub posiadacza pojazdu, cech identyfikacyjnych pojazdu (w tym numeru rejestracyjnego i państwa rejestracji pojazdu), numeru dokumentu ubezpieczenia oraz nazwy i adresu ubezpieczyciela, z którym zawarto umowę ubezpieczenia OC;

5) w razie wypadku spowodowanego przez zwierzęta domowe lub hodowlane, w miarę możliwości, ustalenia danych dotyczących właściciela lub posiadacza zwierząt, numeru dokumentu ubezpieczenia oraz nazwy i adresu ubezpieczyciela, z którym zawarto umowę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej rolników z tytułu posiadania gospodarstwa rolnego lub umowę dobrowolnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej;

6) niezwłocznego powiadomienia COMPENSY o zdarzeniu, nie później jednak niż w ciągu:

a) jeżeli do zdarzenia doszło na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – 5 dni roboczych od uzyskania o nim informacji, a w przypadku kradzieży – 2 dni roboczych od uzyskania informacji o kradzieży,

b) jeżeli do zdarzenia doszło za granicą – 5 dni roboczych od dnia przekroczenia granicy Rzeczypospolitej Polskiej albo 3 dni roboczych od daty zdarzenia, jeżeli konieczne było skorzystanie z pomocy zagranicznego przedstawiciela COMPENSY;

7) niedokonywania ani niedopuszczenia do dokonania żadnych zmian w uszkodzonym pojeździe przed przeprowadzeniem oględzin przez osobę upoważnioną przez COMPENSĘ, chyba że zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia pojazdu po zdarzeniu albo zmniejszenia jej rozmiaru bądź jest uzasadniona koniecznością kontynuowania bezpiecznej jazdy;

8) niedokonywania ani niedopuszczenia do dokonania naprawy pojazdu bez zgody COMPENSY lub jej przedstawiciela zagranicznego, chyba że COMPENSA lub jej przedstawiciel zagraniczny nie zajęli stanowiska w terminie 7 dni od daty powiadomienia o zdarzeniu albo, jeżeli konieczne jest powołanie biegłych rzeczoznawców, a Ubezpieczający lub Ubezpieczony został powiadomiony o tej konieczności – w terminie 14 dni od daty powiadomienia o zdarzeniu;

9) umożliwienia dostępu do przedmiotu ubezpieczenia osobie upoważnionej przez COMPENSĘ w celu przeprowadzenia likwidacji szkody;

10) przedłożenia COMPENSIE rachunku poniesionych strat oraz umożliwienia COMPENSIE dokonania ustaleń dotyczących przyczyny i rozmiaru szkody, jak również udostępnienia posiadanych dowodów, niezbędnych do ustalenia okoliczności powstania szkody, zasadności i wysokości roszczenia oraz podstaw do wystąpienia z roszczeniem regresowym, a także udzielenia w tym celu wszelkiej pomocy i wyjaśnień.

8. W przypadku zgłoszenia szkody będącej następstwem kradzieży pojazdu, Ubezpieczony zobowiązany jest:

1) okazać COMPENSIE dowód własności pojazdu;





2) przekazać COMPENSIE:

a) dowód rejestracyjny pojazdu i kartę pojazdu, o ile była wydana na ubezpieczony pojazd albo dowód dopuszczenia pojazdu do ruchu, chyba że zostały utracone na skutek rozboju lub wymuszenia rozbójniczego,

b) kluczyki lub inne urządzenia przewidziane przez producenta pojazdu do uruchomienia silnika lub odblokowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, w liczbie i stanie (tj. oryginały lub kopie) podanej we wniosku o ubezpieczenie lub w informacji przekazanej COMPENSIE zgodnie z ust. 5 pkt 3 (dotyczy to także karty magnetycznej, pilota zdalnego sterowania zabezpieczeniami przeciwkradzieżowymi, dekodera, immobilizera oraz innych podobnych urządzeń przeznaczonych do przechowywania poza pojazdem), chyba że zostały utracone na skutek rozboju lub wymuszenia rozbójniczego.

9. COMPENSA uprawniona jest do zmniejszenia odpowiednio wysokości odszkodowania, jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony (jeśli wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek) umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zawiadomił COMPENSY o zajściu wypadku w terminach określonych w ust. 7 pkt 6, o ile naruszenie tego obowiązku przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło COMPENSIE ustalenie okoliczności i skutków wypadku.

10. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony (jeśli wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek) umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 7 pkt 1, COMPENSA wolna jest od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.

11. W przypadku udostępniania pojazdu innym osobom, Ubezpieczający, a także Ubezpieczony (jeśli wiedział, że umowę zawarto na jego rachunek), zobowiązany jest poinformować te osoby o konieczności przestrzegania obowiązków i zaleceń określonych w ustępach powyżej.

§ II. USTALENIE WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA

1. Jeżeli suma ubezpieczenia – zgodnie z wyborem Ubezpieczającego – odpowiada wartości pojazdu brutto, przy ustaleniu wysokości odszkodowania uwzględnia się podatek VAT. Jeżeli suma ubezpieczenia – zgodnie z wyborem Ubezpieczającego – odpowiada wartości pojazdu netto, przy ustaleniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się podatku VAT.

2. Przy ustaleniu odszkodowania zastosowanie mają udziały własne określone w § 12, chyba że zostały zniesione w umowie.

3. W przypadku powstania szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu górną granicę odszkodowania stanowi kwota odpowiadająca wartości rynkowej pojazdu w dniu powstania szkody, nie większa jednak niż aktualna na dzień powstania szkody suma ubezpieczenia, z uwzględnieniem postanowień § 9 ust. 6-7.

4. W przypadku całkowitego zniszczenia lub kradzieży wyposażenia dodatkowego górną granicę odszkodowania stanowi wartość rynkowa wyposażenia dodatkowego w dniu powstania szkody, nie większa jednak niż suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego.

5. Za szkodę całkowitą uznaje się uszkodzenie pojazdu w stopniu, w którym koszty naprawy brutto lub netto (stosownie do wskazanej przez Ubezpieczającego wartości pojazdu, zgodnie z ust. 1) uszkodzonego pojazdu przekraczają:

1) 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu powstania szkody, jeżeli odpowiada ona sumie ubezpieczenia pojazdu bądź jest niższa niż suma ubezpieczenia pojazdu;

2) 70% sumy ubezpieczenia pojazdu, jeżeli wartość rynkowa pojazdu w dniu powstania szkody jest większa niż suma ubezpieczenia pojazdu;

3) 70% sumy ubezpieczenia pojazdu, jeżeli wartość rynkowa pojazdu

w dniu powstania szkody jest niższa niż suma ubezpieczenia pojazdu, a klient wykupił opcję stosowania stałej sumy ubezpieczenia przez cały okres obowiązywania umowy.

6. Koszty naprawy, o których mowa w ust. 5, ustalane są z zastosowaniem wyceny kosztów naprawy, która obejmuje:

1) w wariantcie serwisowym

a) koszt robocizny ustalony w oparciu o:

i) technologiczne czasy napraw określone przez producenta pojazdu i ujęte w systemie AUDATEX lub EUROTAX,

ii) średnią stawkę za 1 roboczogodzinę naprawy ze stawek stosowanych przez wykonawców napraw na terenie miejsca rejestracji pojazdu, a w przypadku pojazdów będących przedmiotem umowy leasingu z miejsca zamieszkania/ siedziby leasingobiorcy podanego przy zawieraniu umowy dla celów ustalenia składki ubezpieczeniowej;

b) maksymalny koszt części zamiennych określony w systemie AUDATEX lub EUROTAX;

2) w wariantcie kosztorysowym

a) koszt robocizny ustalony w oparciu o:

i) technologiczne czasy napraw określone przez producenta pojazdu i ujęte w systemie AUDATEX lub EUROTAX,

ii) średnią stawkę za 1 roboczogodzinę naprawy ze stawek stosowanych przez wykonawców napraw na terenie miejsca rejestracji pojazdu, a w przypadku pojazdów będących przedmiotem umowy leasingu z miejsca zamieszkania/ siedziby leasingobiorcy podanego przy zawieraniu umowy dla celów ustalenia składki ubezpieczeniowej;

b) koszt części alternatywnych.

7. W przypadku powstania szkody całkowitej COMPENSA ustala odszkodowanie w kwocie odpowiadającej:

1) wartości rynkowej pojazdu w dniu powstania szkody pomniejszonej o wartość pozostałości, jeżeli wartość ta odpowiada bądź jest niższa od sumy ubezpieczenia pojazdu – jednakże nie wyższej niż kwota odpowiadająca aktualnej na dzień powstania szkody sumie ubezpieczenia;

2) aktualnej na dzień powstania szkody sumie ubezpieczenia pojazdu pomniejszonej o wartość pozostałości, jeżeli wartość rynkowa pojazdu w dniu powstania szkody jest większy niż aktualna suma ubezpieczenia pojazdu;

3) aktualnej na dzień powstania szkody sumie ubezpieczenia pojazdu pomniejszonej o wartość pozostałości, jeżeli umowa obejmowała opcję stosowania stałej sumy ubezpieczenia przez cały okres obowiązywania umowy.

8. Wartość pozostałości ustala się indywidualnie:

1) w zależności od rozmiaru uszkodzeń i stopnia zużycia eksploatacyjnego pojazdu lub jego części (zespołów) pod warunkiem, że posiadają wartość handlową;

2) w oparciu o sytuację rynkową w zakresie obrotu pojazdami uszkodzonymi, a w szczególności uwzględniając obowiązujące w obrocie ceny transakcyjne dotyczące tych pojazdów.

9. W razie powstania szkody w następstwie uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia dodatkowego COMPENSA ustala:

1) zakres uszkodzeń, których powstanie pozostaje w związku przyczynowym ze zdarzeniem objętym ubezpieczeniem;

2) części pojazdu podlegające wymianie lub naprawie;

3) czas robocizny niezbędny do wykonania naprawy;

4) stawki za 1 roboczogodzinę naprawy;

5) zużycie eksploatacyjne części pojazdu (np. ogumienia, tłumików, katalizatora, akumulatora).

10. COMPENSA uwzględnia koszty technologicznie koniecznej





naprawy dokonanej wyłącznie w zakresie pozostającym w związku przyczynowym ze zdarzeniem objętym ubezpieczeniem, przy czym:

1) w wariancie serwisowym wyliczenie wysokości odszkodowania z tytułu szkody częściowej następuje na podstawie faktur (rachunków) dokumentujących naprawę pojazdu, na podstawie uprzednio uzgodnionego z COMPENSA kosztu i sposobu naprawy przez zakład dokonujący tej naprawy, z uwzględnieniem:

a) technologicznych czasów napraw określonych przez producenta pojazdu i ujętych w systemie AUDATEX lub EUROTAX,

b) średniej stawki za 1 roboczogodzinę naprawy ze stawek stosowanych przez wykonawców napraw na terenie miejsca rejestracji pojazdu natomiast w przypadku pojazdów leasingowanych z miejsca zamieszkania / siedziby leasingobiorcy wg. którego została ustalona składka,

c) cen części i materiałów producenta pojazdu określonych w systemie AUDATEX lub EUROTAX, nie więcej niż średnich cen zalecanych przez producenta pojazdu lub oficjalnego importera do stosowania przez ich sieć serwisową;

d) zużycia eksploatacyjnego części o którym mowa w ust. 12, chyba że za dopłatą składki strony umówiły się na nie stosowanie stopnia zużycia części, o którym mowa w ust. 12, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 14.

2) w przypadku nieprzedstawienia przez Ubezpieczonego, który objęty jest ubezpieczeniem w ramach umowy zawartej w wariancie serwisowym, faktur lub rachunków za naprawę pojazdu, COMPENSA ustali wysokość odszkodowania według zasad określonych w pkt 3 poniżej;

3) w wariancie kosztorysowym wyliczenie wysokości odszkodowania z tytułu szkody częściowej dokonywane jest na podstawie wyceny COMPENSY dokonanej z uwzględnieniem:

a) technologicznych czasów napraw określonych przez producenta pojazdu i ujętych w systemie AUDATEX lub EUROTAX,

b) średniej stawki za 1 roboczogodzinę naprawy ze stawek stosowanych przez warsztaty partnerskie, na terenie miejsca rejestracji pojazdu, a w przypadku pojazdów będących przedmiotem umowy leasingu z miejsca zamieszkania / siedziby leasingobiorcy podanego przy zawieraniu umowy dla celów ustalenia składki ubezpieczeniowej,

c) cen części alternatywnych.

d) z zastosowaniem zużycia eksploatacyjnego części, o którym mowa w ust. 12.

11. COMPENSA uprawniona jest do weryfikacji wysokości kosztów naprawy uszkodzonego pojazdu poprzez porównanie ich do:

1) cen części zamiennych i technologicznych czasów napraw określonych przez producenta pojazdu i ujętych w systemie AUDATEX lub EUROTAX; jeżeli ceny części w rachunkach przekraczają podane w systemie AUDATEX lub EUROTAX, COMPENSA weryfikuje je poprzez porównanie do cen części zamiennych stosowanych przez głównych importerów krajowych dla danej marki pojazdu;

2) cen średnich z rynku części używanych lub odpowiedników części producenta pojazdu, odpowiednio w przypadku zastosowania przez wykonawcę naprawy części używanych lub odpowiedników części producenta pojazdu;

3) jeżeli umowa została zawarta zgodnie z postanowieniem § 6 ust. 1 pkt 2 – cen części alternatywnych lub w braku ich dostępności, cen części zamiennych i technologicznych czasów napraw określonych przez producenta pojazdu i ujętych w systemie AUDATEX lub EUROTAX.

12. O ile strony nie umówiły się inaczej, odszkodowanie wylicza się uwzględniając potrącanie kwoty odpowiadającej zużyciu eksploatacyjnemu części pojazdu według poniższych zasad:

1) 10% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu nie przekracza 1 roku;

2) 20% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 1 rok;

3) 30% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 2 lata i nie przekracza 4 lat;

4) 35% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 4 lat;

5) 40% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 5 lat;

6) 45% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 6 lat;

7) 50% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 7 lat;

8) 60% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 8 lat, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 13.

Jeżeli wcześniej dokonano wymiany elementów, udokumentowanej oryginałami rachunków, wysokość zużycia eksploatacyjnego ustalana jest indywidualnie przy uwzględnieniu okresu użytkowania tych części.

13. Po opłaceniu dodatkowej składki, przy zawarciu umowy w wariancie serwisowym odszkodowanie wypłacane jest bez uwzględnienia stopnia zużycia części, o którym mowa w ust. 12, pod warunkiem przedłożenia faktur (rachunków) dokumentujących naprawę pojazdu, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 14.

14. Zużycie eksploatacyjne elementów takich jak ogumienie, akumulator, elementy cierne układu hamulcowego, napędowego oraz układ wydechowy oceniane jest na podstawie rzeczywistego stopnia zużycia tych elementów i powoduje zmniejszenie wysokości odszkodowania niezależnie od okresu eksploatacji pojazdu o stopień zużycia takich elementów.

15. Jeżeli pojazd został uszkodzony na terytorium kraju innego niż Rzeczpospolita Polska, naprawa powinna być dokonana na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 16.

16. Jeżeli pojazd został uszkodzony na terytorium kraju innego niż Rzeczpospolita Polska, a zakres terytorialny ubezpieczenia obejmuje kraje inne niż Rzeczpospolita Polska, COMPENSA pokrywa:

1) koszty naprawy niezbędnej do kontynuowania bezpiecznej jazdy (naprawa prowizoryczna) dokonanej w kraju, w którym powstała szkoda, jednakże w wysokości nie wyższej niż równowartość 1.000 euro według średniego kursu ustalonego przez Narodowy Bank Polski w dniu powstania szkody;

2) koszty:

a) akcji ratowniczej,

b) transportu (holowania) pojazdu do zakładu naprawczego albo do miejsca zamieszkania/siedziby Ubezpieczonego, jeżeli transport był technicznie i ekonomicznie uzasadniony, jednakże pokrywane w ramach ubezpieczenia koszty wymienione w ppkt a i b nie mogą łącznie przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 1.000 euro obliczonej według średniego kursu ustalonego przez Narodowy Bank Polski w dniu powstania szkody.

17. Jeżeli uszkodzony za granicą pojazd wymaga naprawy w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy (naprawa prowizoryczna), COMPENSA pokryje koszty naprawy pod warunkiem uzgodnienia i zaakceptowania przez COMPENSA zakresu oraz kosztów ww. naprawy prowizorycznej. Uzgodnienie oraz zgoda COMPENSY, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie jest wymagane, jeżeli koszt naprawy pojazdu w dacie jej wykonania nie przekracza brutto kwoty 1.000 euro lub jej równowartości w walutach obcych.

18. Jeżeli koszty naprawy prowizorycznej, określonej w ust. 17, zostały poniesione bezpośrednio przez poszkodowanego, zwrot tych kosztów następuje w Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie imiennych rachunków lub faktur, niezależnie od wariantu umowy (serwisowy albo kosztorysowy).

19. Jeżeli przeprowadzona za granicą naprawa przekracza zakres niezbędny





do kontynuowania bezpiecznej jazdy lub przekracza zaakceptowany przez COMPENSĘ, zgodnie z ust. 17, zakres i koszt naprawy, COMPENSA wypłaci odszkodowanie z tytułu dokonanej przez Ubezpieczonego naprawy w wysokości ustalonej zgodnie z ust. 10 (stosownie od wariantu umowy) i z uwzględnieniem kosztów takiej naprawy oraz cen części obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, chyba że faktycznie poniesione przez Ubezpieczonego koszty są niższe.

20. Jeżeli w związku ze szkodą powstałą za granicą Rzeczypospolitej Polskiej zostały poniesione wydatki w walucie obcej, odszkodowanie określone jest w złotych polskich według średniego kursu walut NBP z dnia powstania szkody.

21. COMPENSA może zażądać okazania pojazdu w trakcie naprawy lub po jej zakończeniu w celu sprawdzenia zakresu dokonanej naprawy.

22. W przypadku wystąpienia szkody w następstwie kradzieży pojazdu, Ubezpieczający / Ubezpieczony zobowiązany jest do:

a) przekazania COMPENSIE dowodu zgłoszenia kradzieży pojazdu Policji, a jeżeli kradzież pojazdu nastąpiła poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej – innemu odpowiedniemu organowi za granicą;

b) przeniesienia na COMPENSĘ własności pojazdu po jego wyrejestrowaniu przez Ubezpieczonego (potwierdzonego dokumentem wydanym przez uprawniony organ), o ile strony nie umówiły się inaczej.

23. Jeżeli po przeniesieniu na COMPENSĘ własności pojazdu i wypłacie przez COMPENSĘ odszkodowania z tytułu szkody będącej następstwem kradzieży, pojazd zostanie odzyskany, COMPENSA w uzgodnieniu z Ubezpieczonym może ponownie przenieść na niego własność pojazdu. W takim przypadku, wypłacone odszkodowanie podlega zwrotowi:

a) w całości – jeżeli w następstwie kradzieży nie doszło do uszkodzenia pojazdu, albo

b) w odpowiedniej części – jeżeli w następstwie kradzieży nastąpiło uszkodzenie pojazdu, które objęte jest zakresem ubezpieczenia AC w ramach umowy.

25. W przypadku gdy odszkodowanie z tytułu szkody będącej następstwem kradzieży – w oparciu o uzgodnienie stron – wypłacone zostało przez COMPENSĘ pomimo nie przeniesienia na COMPENSĘ własności pojazdu, wypłacone odszkodowanie podlega zwrotowi na zasadach określonych w ust. 24.

§ 12. UDZIAŁ WŁASNY W SZKODZIE

1. Przy ustalaniu odszkodowania zastosowanie ma udział własny w szkodzie, z zastrzeżeniem ust. 5.

2. O zastosowaniu udziału własnego i jego wysokości decyduje Ubezpieczający przy zawarciu umowy.

3. Standardowy udział własny wynosi:

a) w ubezpieczeniu BAZA – 700 zł w każdej szkodzie;

b) w ubezpieczeniu MOC – 2% sumy ubezpieczenia, nie mniej jednak niż 700 zł.

4. W umowie może zostać ustalony wyższy niż standardowy udział własny (podwyższony udział własny). Wysokość podwyższonego udziału własnego ustala się w oparciu o obowiązującą na dzień zawarcia umowy taryfę składek.

5. Po opłaceniu dodatkowej składki określony w umowie udział własny w pierwszej i drugiej szkodzie może być zniesiony (wówczas nie ma zastosowania udział własny w pierwszej i drugiej szkodzie).

6. Zniesieniu nie podlega udział własny w trzeciej i kolejnych szkodach.

7. W przypadku zastosowania podwyższonego udziału własnego, zgodnie z ust. 4, Ubezpieczającemu przysługuje zniżka składki określona w obowiązującej na dzień zawarcia umowy taryfie składek.

8. Jeżeli we wniosku o ubezpieczenie zadeklarowano, że pojazd będzie kierowany wyłącznie przez osoby w wieku powyżej 25 lat albo w wieku powyżej 28 lat, a szkoda powstała podczas kierowania pojazdu przez kierowcę, który jest osobą w wieku młodszym niż zadeklarowano to we wniosku, przy ustalaniu odszkodowania uwzględnia się potrącenie dodatkowego udziału własnego w wysokości 1.500 zł. Dodatkowy udział własny stosuje się w odniesieniu do pierwszej szkody, z tytułu której wypłacane jest odszkodowanie.

9. Postanowienie zawarte w ust. 8 dotyczy wyłącznie szkód powstałych w pojazdach będących własnością osób fizycznych albo w pojazdach będących przedmiotem umowy kredytu lub umowy leasingu użytkowanych przez osoby fizyczne.

10. Jeżeli kwota udziału własnego przewyższa kwotę odszkodowania, odszkodowanie nie przysługuje.

Rozdział III

UBEZPIECZENIE ASSISTANCE

§ 13. PRZEDMIOT I WARIANT UBEZPIECZENIA

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest organizacja i pokrycie kosztów związanych z udzieleniem przez COMPENSĘ, za pośrednictwem Centrum Alarmowego, natychmiastowej pomocy assistance.

2. Centrum Alarmowe organizuje i pokrywa koszty natychmiastowej pomocy na rzecz Ubezpieczonego.

3. Zawarcie umowy w zakresie assistance następuje w jednym z dwóch możliwych wariantów ubezpieczenia:

1) BAZA,

2) TOP,

przy czym w wariantcie **TOP** ubezpieczeniem mogą zostać objęte wyłącznie pojazdy osobowe i ciężarowe w nadwoziu osobowym o dmc do 3,5 t, których wiek na dzień zawarcia umowy nie przekracza 15 lat.

§ 14. ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Zakres ubezpieczenia obejmuje zdarzenia mające miejsce na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, państw należących do systemu Zielonej Karty oraz państw powstałych z byłego Związku Radzieckiego (jeżeli nie należą do systemu Zielonej Karty), z wyłączeniem krajów, na terenie których prowadzone są działania wojenne.

2. Ubezpieczenie w wariantcie **BAZA** obejmuje udzielenie natychmiastowej pomocy, jeżeli doszło do unieruchomienia pojazdu w następstwie wypadku drogowego.

3. Zakres ochrony ubezpieczeniowej w wariantcie **BAZA** obejmuje następujące świadczenia:

1) naprawę pojazdu na miejscu zdarzenia przez pilota, to jest usprawnienie pojazdu na miejscu zdarzenia poza warsztatem naprawczym, jednakże wyłącznie w zakresie niezbędnym do kontynuowania podróży albo powrotu do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami obowiązującymi w miejscu wystąpienia zdarzenia (z wyłączeniem kosztów paliwa i części zamiennych użytych do naprawy);

2) holowanie – jeżeli nie jest możliwe usprawnienie pojazdu na miejscu zdarzenia, pilot odholuje pojazd do najbliższego punktu obsługi albo miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego, jeżeli nie jest ono w dalszej odległości od miejsca wystąpienia zdarzenia niż najbliższy punkt obsługi;

3) transport Ubezpieczonych do punktu obsługi, do którego holowany jest ubezpieczony pojazd wskutek zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową. Transport odbywa się pojazdem pomocy drogowej,





a w przypadku braku miejsc – innym środkiem transportu wskazanym przez COMPENSE.

4. W wariancie **BAZA**, Centrum Alarmowe organizuje i pokrywa koszty natychmiastowej pomocy (to jest świadczeń wskazanych w ust. 3) na rzecz Ubezpieczonego, a gdy umowa z COMPENSA zawarta została w zakresie ubezpieczenia assistance **BAZA** i ubezpieczenia OC, również na rzecz osoby kierującej pojazdem, który został uszkodzony albo zniszczony w związku z ruchem pojazdu objętego ubezpieczeniem.

5. Ubezpieczenie w wariancie **TOP** obejmuje udzielenie Ubezpieczonemu natychmiastowej pomocy, jeżeli doszło do unieruchomienia pojazdu w następstwie zdarzeń powodujących niewłaściwe funkcjonowanie uniemożliwiające jazdę w sposób bezpieczny lub zgodny z przepisami obowiązującymi w miejsca zdarzenia, to jest:

- 1)** kradzieży pojazdu lub jego części trwale zamontowanych;
- 2)** zaginięcia, kradzieży lub utraty dokumentów należących do Ubezpieczonego – jednakże wyłącznie w zakresie świadczenia określonego w ust. 7 pkt 12;
- 3)** awarii;
- 4)** rozładowania akumulatora, utraty, zatrzaśnięcia albo uszkodzenia kluczyków (lub innego urządzenia służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu), przebicia opony, braku albo zatankowania niewłaściwego paliwa;
- 5)** wypadku drogowego, kolizji.

6. Zakres ochrony ubezpieczeniowej w wariancie **TOP** obejmuje:

1) naprawę pojazdu na miejscu zdarzenia przez pilota, to jest usprawnienie pojazdu na miejscu zdarzenia poza warsztatem naprawczym, jednakże wyłącznie w zakresie niezbędnym do kontynuowania podróży albo powrotu do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami obowiązującymi w miejscu wystąpienia zdarzenia (z wyłączeniem kosztów paliwa i części zamiennych użytych do naprawy);

2) holowanie – jeżeli nie jest możliwa naprawa pojazdu, pilot odholuje pojazd do najbliższego punktu obsługi albo miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego, jeżeli nie jest ono w dalszej odległości od miejsca wystąpienia zdarzenia niż najbliższy punkt obsługi;

3) transport Ubezpieczonego do punktu obsługi, do którego holowany jest ubezpieczony pojazd wskutek zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową. Transport odbywa się pojazdem pomocy drogowej, a w przypadku braku miejsc – innym środkiem transportu wskazanym przez COMPENSE.

7. W wariancie **TOP**, jeżeli pojazd został skradziony albo odholowany przez pilota do punktu obsługi i nie może być naprawiony w ciągu 24 godzin, a zdarzenie miało miejsce powyżej 50 km (franszyza kilometrowa) od określonego w dowodzie osobistym lub innym dokumencie poświadczającym tożsamość miejsca zamieszkania Ubezpieczonego będącego kierującym, zakres ubezpieczenia obejmuje również:

1) organizację i pokrycie kosztów wynajmu (w tym podstawienie i odstawienie) samochodu zastępczego, klasy porównywalnej z klasą ubezpieczonego pojazdu, o maksymalnej pojemności silnika 2.000 cm³, na czas naprawy ubezpieczonego pojazdu albo odzyskania skradzionego pojazdu, nie dłużej jednak niż na 3 dni. Koszty wynajmu pojazdu nie obejmują: kosztów paliwa, ubezpieczenia, kaucji oraz innych opłat. Dodatkowo COMPENSA nie ponosi odpowiedzialności za wymóg posiadania karty kredytowej przez Ubezpieczonego w celu zabezpieczenia wynajmu pojazdu;

2) organizację i pokrycie kosztów zakwaterowania (wraz ze śniadaniem) Ubezpieczonych (w liczbie ograniczonej do liczby miejsc wpisanych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu) w najbliższym hotelu średniej

kategorii (dwu lub trzygwiazdkowym) na czas naprawy pojazdu, jednakże nie dłuższy niż 4 doby hotelowe; świadczenie to nie obejmuje innych wydatków poniesionych przez osoby korzystające z noclegu;

3) organizację i pokrycie kosztów podróży Ubezpieczonych (w liczbie ograniczonej do liczby miejsc wpisanych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu) pociągiem pierwszej klasy lub autobusem do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego będącego kierującym albo do miejsca docelowego podróży, jeżeli znajduje się ono nie dalej niż określone w dowodzie osobistym lub innym dokumencie poświadczającym tożsamość miejsce zamieszkania Ubezpieczonego będącego kierującym;

4) na życzenie Ubezpieczonego – poinformowanie o zdarzeniu osoby bliskiej albo pracodawcy Ubezpieczonego;

5) pomoc tłumacza – w razie, gdy w następstwie zdarzenia konieczna jest pomoc tłumacza, Centrum Alarmowe organizuje pomoc polegającą na tłumaczeniu na żywo przez telefon (telekonferencja);

6) organizację i pokrycie kosztów dostarczenia właściwego paliwa (za wyjątkiem kosztów paliwa) w ilości niezbędnej do dojechania do najbliższej czynnej stacji paliw, jeżeli brak paliwa uniemożliwia kontynuację podróży;

7) organizację i pokrycie kosztów parkingu strzeżonego za cały okres parkowania, nie więcej jednak niż do kwoty 500 zł;

8) w przypadku gdy Ubezpieczonym jest właściciel pojazdu – organizację i pokrycie kosztów legalnego złomowania pojazdu za granicą na wniosek Ubezpieczonego w razie wystąpienia szkody całkowitej, nie więcej jednak niż do kwoty 1.000 zł;

9) odbiór pojazdu po naprawie polegający na organizacji i pokryciu kosztów podróży Ubezpieczonego lub osoby przez niego wskazanej w jedną stronę do miejsca, gdzie pojazd był naprawiany albo odebraniu pojazdu przez wskazanego przez Centrum Alarmowe kierowcę, który dostarczy pojazd do miejsca zamieszkania Ubezpieczonego będącego posiadaczem pojazdu albo miejsca docelowego podróży, jeżeli znajduje się ono nie dalej niż miejsce zamieszkania Ubezpieczonego będącego posiadaczem pojazdu z zastrzeżeniem, że Ubezpieczony pokrywa koszty paliwa, ubezpieczenia oraz inne opłaty;

10) organizację i pokrycie kosztów wynajęcia kierowcy, który dostarczy pojazd do jednego miejsca wskazanego przez Ubezpieczonych albo miejsca docelowego podróży, jeżeli znajduje się ono nie dalej niż miejsce wskazane przez Ubezpieczonych, jeżeli Ubezpieczony będący kierującym jest hospitalizowany lub zmarł na skutek zdarzenia pozostającego w związku przyczynowym z ruchem pojazdu, a żadna z osób podróżujących pojazdem nie posiada prawa jazdy. Ubezpieczenie nie obejmuje pokrycia kosztów paliwa, ubezpieczenia oraz innych opłat związanych z podróżą;

11) dostawę części zamiennych – świadczenie realizowane wyłącznie poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli części zamienne niezbędne do funkcjonowania pojazdu oraz konieczne do jego naprawy w następstwie zdarzenia uprawniającego do korzystania ze świadczeń nie mogą być zapewnione przez punkt obsługi dokonujący naprawy; w takim przypadku Centrum Alarmowe składa zamówienie oraz dostarcza i pokrywa koszt transportu części do punktu obsługi. Ubezpieczenie nie obejmuje pokrycia kosztów zakupu części i ewentualnych opłat celnych, do których pokrycia zobowiązany jest Ubezpieczony;

12) organizację pomocy przy odtworzeniu dokumentów – w przypadku zaginięcia, kradzieży lub utraty dokumentów należących do Ubezpieczonego (np.: prawo jazdy, dowód rejestracyjny, paszport, polisa) Centrum Alarmowe organizuje pomoc polegającą na udzieleniu niezbędnych informacji o działaniach, jakie należy podjąć w celu odtworzenia





dokumentów. Ubezpieczenie nie obejmuje pokrycia kosztów odtworzenia dokumentów, do których pokrycia zobowiązany jest Ubezpieczony.

8. Świadczenia określone w ust. 7 pkt 1, 2 i 3 nie mogą być stosowane łącznie w odniesieniu do tego samego zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.

9. Jeżeli odległość między miejscem zdarzenia a określonym w dowodzie osobistym lub innym dokumencie poświadczającym tożsamość miejscem zamieszkania Ubezpieczonego będącego kierującym przekracza 1.000 km podróży, o której mowa w ust. 7 pkt 3 może za zgodą COMPENSY odbyć się przy wykorzystaniu transportu lotniczego w klasie ekonomicznej.

10. Po opłaceniu dodatkowej składki w wariancie **TOP** istnieje możliwość wykupienia franszyzy kilometrowej, o której mowa w ust. 7.

§ 15. SZCZEGÓLNE WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Poza wyłączeniami i ograniczeniami odpowiedzialności określonymi w § 24 COMPENSA nie odpowiada za zdarzenia:

1) wynikające z powtarzających się awarii, będących następstwem nie usunięcia ich przyczyny po udzieleniu świadczenia przez COMPENSĘ;

2) zdefiniowane jako szkody eksploatacyjne;

3) powstałe podczas użycia pojazdu jako rekwizytu, dojazd próbnych i testowych, rajdów, jazd treningowych i konkursowych, chyba że pojazd używany do ww. celów objęty został umową zgodnie z § 4 ust. 6 OWU;

4) powstałe podczas użycia pojazdu do nauki jazdy lub jako taxi, chyba że pojazd używany do ww. celów objęty został umową zgodnie z § 4 ust. 6 OWU;

5) powstałe podczas zarobkowego wynajmowania pojazdu (rent a car), chyba że pojazd używany do ww. celów objęty został umową zgodnie z § 4 ust. 6 OWU;

6) powstałe podczas przewożenia przesyłek kurierskich i ekspresowych lub wykonywania usług holowniczych, chyba że pojazd używany do ww. celów objęty został umową zgodnie z § 4 ust. 6 OWU;

7) powstałe w bagażu, rzeczach osobistych i przedmiotach w następstwie zdarzenia lub pozostawionych w pojeździe podczas holowania.

2. COMPENSA nie zwraca kosztów poniesionych bez uprzedniej zgody Centrum Alarmowego.

3. COMPENSA w wariancie **BAZA** nie ponosi odpowiedzialności za awarie.

4. Jeżeli z okoliczności sprawy wynika, że osoba uprawniona do korzystania z pojazdu z przyczyn obiektywnych nie była w stanie zgłosić zdarzenia do Centrum Alarmowego niezwłocznie po jego zajściu, COMPENSA dokona refundacji poniesionych przez Ubezpieczonego kosztów do wysokości, w jakiej zostałyby one poniesione, gdyby dane świadczenie było bezpośrednio zorganizowane i opłacone przez Centrum Alarmowe.

5. Jeśli zdarzenie miało miejsce na autostradzie i Ubezpieczony korzystał z pomocy specjalnych służb drogowych, koszty naprawy i holowania pojazdu pokrywa Ubezpieczony we własnym zakresie, zaś Centrum Alarmowe dokona ich refundacji w ramach sum ubezpieczenia określonych w § 16 ust. 1 pkt 1 i 2.

6. Refundacja, o której mowa w ust. 4 i 5, może być dokonana wyłącznie na podstawie oryginałów rachunków lub faktur za usługi, których koszt Ubezpieczony poniósł w związku z wystąpieniem zdarzenia objętego ubezpieczeniem, wraz z oryginałami dowodów ich zapłaty.

7. Wniosek o refundację należy złożyć pisemnie do Centrum Alarmowego na adres: PZM AUTOTOUR Sp. z o.o., ul. Górczewska 228F, 01-460 Warszawa.

8. W przypadku zasadności wniosku o refundację Centrum Alarmowe działając w imieniu COMPENSY dokonuje zwrotu kosztów w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o refundację.

§ 16. SUMA UBEZPIECZENIA

1. Górną granicę odpowiedzialności COMPENSY na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia stanowi kwota:

1) w wariancie **BAZA**:

a) w przypadku naprawy pojazdu – równowartość 50 euro,

b) w przypadku holowania pojazdu oraz transportu Ubezpieczonych – równowartość 100 euro łącznie dla obu tych świadczeń,

2) w wariancie **TOP** – równowartość 2.500 euro.

2. Do obliczenia równowartości w złotych polskich kwoty określonej w innej walucie przyjmuje się średni kurs tej waluty ogłaszany przez Narodowy Bank Polski z dnia powstania szkody.

§ 17. OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO/UBEZPIECZONEGO

1. W przypadku zajścia zdarzenia objętego umową Ubezpieczający lub Ubezpieczony jeśli wiedział, że umowę zawarto na jego rachunek, zobowiązany jest:

1) użyć dostępnych środków w celu ratowania pojazdu oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów;

2) niezwłocznie po zaistnieniu szkody lub uzyskaniu o niej wiadomości zawiadomić telefonicznie Centrum Alarmowe, które dostępne jest pod numerem telefonu: +48 22 / 212 20 20;

3) na prośbę pilota okazać polisę lub inny dokument;

4) udzielić Centrum Alarmowemu wyjaśnień w celu ustalenia okoliczności zdarzenia i zakresu niezbędnych świadczeń;

5) nie powierzać innym osobom wykonania świadczeń, do których organizacji zobowiązana jest COMPENSA w ramach ubezpieczenia, chyba że Centrum Alarmowe nie zorganizuje świadczenia w ciągu 2 (dwóch) godzin od zawiadomienia o zdarzeniu albo wyrazi zgodę na zorganizowanie świadczenia przez inną osobę.

Rozdział IV UBEZPIECZENIE NNW

§ 18. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest zdrowie i życie Ubezpieczonego.

§ 19. ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Zakres ubezpieczenia obejmuje wskazane w ust. 3 następstwa nieszczęśliwych wypadków, powstałe na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, państw należących do systemu Zielonej Karty oraz państw powstałych z byłego Związku Radzieckiego (jeżeli nie należą do systemu Zielonej Karty), powstałe w związku z ruchem wskazanego w umowie pojazdu.

2. Ochroną ubezpieczeniową objęte są również następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu wymienionego w umowie, bezpośrednio przy jego załadunku lub rozładunku, postoju i naprawy na trasie jazdy oraz na skutek upadku pojazdu, pożaru lub wybuchu wynikającego z przyczyn wewnętrznych.

3. Ubezpieczenie obejmuje:

1) trwałe uszczerbek na zdrowiu powstały wskutek nieszczęśliwego wypadku;





- 2) śmierć Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku;
- 3) koszty leczenia poniesione w związku z nieszczęśliwym wypadkiem.

§ 20. SZCZEGÓLNE WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Poza wyłączeniami i ograniczeniami odpowiedzialności określonymi w § 24 ochroną ubezpieczeniową nie są objęte zdarzenia:

- 1) powstałe w następstwie:
 - a) użycia pojazdu jako rekwizytu do jazd próbnych i testowych, rajdów, jazd treningowych i konkursowych, chyba, że pojazd używany do ww. celów objęty został umową zgodnie z § 4 ust. 6 OWU;
 - b) użycia pojazdu do nauki jazdy lub jako taksówki, chyba że pojazd używany do ww. celów objęty został umową zgodnie z § 4 ust. 6 OWU;
 - c) zarobkowego wynajmowania pojazdu (rent a car), chyba że pojazd używany do ww. celów objęty został umową zgodnie z § 4 ust. 6 OWU;
 - d) przewożenia przesyłek kurierskich i ekspresowych lub wykonywania usług holowniczych, chyba że pojazd używany do ww. celów objęty został umową zgodnie z § 4 ust. 6 OWU;
 - 2) polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia na skutek leczenia lub zabiegów leczniczych;
 - 3) powstałe na skutek usiłowania popełnienia lub popełnienia przez Ubezpieczonego przestępstwa albo samobójstwa;
 - 4) powstałe na skutek posługiwania się wszelkiego rodzaju petardami lub innymi materiałami niebezpiecznymi;
 - 5) będące następstwem lub powstałe w związku z chorobą zawodową, chorobą przewlekłą (schorzenie, którego objawy utrzymują się dłużej niż cztery tygodnie, a w trakcie jego przebiegu mogą występować okresy zaostrzenia, zmniejszenia lub czasowego ustąpienia objawów, i które zostało zdiagnozowane lub było leczone przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczeniowej), zawałem serca lub udarem mózgu.
2. W ramach ubezpieczenia kosztów leczenia COMPENSA nie pokrywa kosztów zakupu lub naprawy protez stomatologicznych.
3. Odpowiedzialnością COMPENSY nie jest objęte zadośćuczynienie za doznany ból, cierpienie fizyczne lub moralne oraz straty materialne polegające na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu rzeczy należących do Ubezpieczonego, powstałe w związku z nieszczęśliwym wypadkiem.

§ 21. SUMA UBEZPIECZENIA

1. Określona w umowie suma ubezpieczenia NNW stanowi górną granicę odpowiedzialności COMPENSY na jedno i wszystkie zdarzenia mające miejsce w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Suma ubezpieczenia NNW dla jednego Ubezpieczonego może wynosić 10.000 zł, 15.000 zł oraz od 20.000 zł do 100.000 zł (jako wielokrotność kwoty 10.000 zł), z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Suma ubezpieczenia na koszty leczenia wynosi 20% sumy ubezpieczenia wskazanej dla następstw nieszczęśliwych wypadków i stanowi górną granicę odpowiedzialności COMPENSY na jedno i wszystkie zdarzenia zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

§ 22. OBOWIĄZKI UBEZPIECZONEGO

1. W razie powstania nieszczęśliwego wypadku Ubezpieczony obowiązany jest:
 - 1) niezwłocznie powiadomić COMPENSĘ o zaistnieniu nieszczęśliwego wypadku;
 - 2) udostępnić posiadaną dokumentację lekarską oraz współpracować z COMPENSĄ w toku postępowania likwidacyjnego udzielając niezbędnych informacji i pełnomocnictw;
 - 3) starać się o złagodzenie skutków nieszczęśliwego wypadku

poddając się niezwłocznie opiece lekarskiej oraz postępować zgodnie z zaleceniami lekarza;

- 4) na zlecenie COMPENSY poddać się badaniom lekarskim lub badaniom diagnostycznym z minimalnym ryzykiem, z wyłączeniem badań genetycznych, w celu oceny ryzyka ubezpieczeniowego, ustalenia stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu, ustalenia prawa do świadczenia i wysokości tego świadczenia;
- 5) zwolnić lekarzy, u których się leczyl, placówki służby zdrowia, Zakład Ubezpieczeń Społecznych oraz inne instytucje z obowiązku zachowania tajemnicy lekarskiej oraz wyrazić zgodę na udostępnienie COMPENSIE dokumentacji z przebiegu leczenia w zakresie niezbędnym w celu ustalenia prawa Ubezpieczonego do świadczenia i wysokości tego świadczenia.

§ 23. USTALENIE WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA (ŚWIADCZENIA)

1. Jeżeli Ubezpieczony wskutek nieszczęśliwego wypadku doznał 100% trwałego uszczerbku na zdrowiu, COMPENSA wypłaca świadczenie w wysokości sumy ubezpieczenia wskazanej w polisie.
2. Jeżeli Ubezpieczony wskutek nieszczęśliwego wypadku doznał częściowego trwałego uszczerbku na zdrowiu, COMPENSA wypłaca taki procent sumy ubezpieczenia, w jakim Ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku.
3. Z zastrzeżeniem ust. 4 COMPENSA wypłaca Uprawnionemu świadczenie z tytułu śmierci Ubezpieczonego w wysokości 50% sumy ubezpieczenia wskazanej w polisie dla ubezpieczenia NNW, pod warunkiem, że śmierć nastąpiła w okresie nie dłuższym niż 2 lata od dnia zajścia nieszczęśliwego wypadku oraz była jego następstwem.
4. W przypadku śmierci Ubezpieczonego będącego kierowcą, COMPENSA wypłaca Uprawnionemu świadczenie w wysokości pięciokrotnej sumy ubezpieczenia wskazanej w polisie pod warunkiem, że śmierć nastąpiła w okresie nie dłuższym niż 2 lata od dnia zajścia nieszczęśliwego wypadku oraz była jego następstwem.
5. COMPENSA wypłaca świadczenie pod warunkiem istnienia odpowiedzialności z tytułu ubezpieczenia NNW oraz po stwierdzeniu związku przyczynowego pomiędzy nieszczęśliwym wypadkiem a trwałym uszczerbkiem na zdrowiu Ubezpieczonego.
6. COMPENSA zwraca w ramach ubezpieczenia uzasadnione okolicznościami danego zdarzenia i udokumentowane koszty leczenia Ubezpieczonego w następstwie nieszczęśliwego wypadku, pod warunkiem że poniesione zostały na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w okresie nie dłuższym niż 2 lata od zaistnienia nieszczęśliwego wypadku. Zwrot kosztów następuje na podstawie imiennych oryginałów rachunków/faktur.
7. Ustalenie wysokości należnego świadczenia określane jest na podstawie stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu oraz po stwierdzeniu związku przyczynowego pomiędzy nieszczęśliwym wypadkiem a trwałym uszczerbkiem na zdrowiu lub śmiercią Ubezpieczonego.
8. Stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu określane jest na podstawie dokumentacji medycznej sporządzonej przez lekarza, który udzielił Ubezpieczonemu pierwszej pomocy oraz wszelkiej dokumentacji związanej z leczeniem. Stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu określane jest w oparciu o tabelę procentowego trwałego uszczerbku na zdrowiu obowiązującej w dniu zawarcia umowy dostępnej na stronie www.compensa.pl.
9. Stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu powinien być ustalony bezpośrednio po zakończeniu leczenia, z uwzględnieniem zabiegów





rehabilitacyjnych (zalecanych przez lekarzy), nie później jednak niż w ciągu 2 lat od dnia wystąpienia nieszczęśliwego wypadku.

10. Przy ustalaniu stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu nie bierze się pod uwagę specjalności zawodowej Ubezpieczonego.

11. W razie utraty, uszkodzenia organu, narządu lub układu, którego funkcje były już przed nieszczęśliwym wypadkiem upośledzone wskutek choroby lub trwałego inwalidztwa, stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu określa się w wysokości różnicy między stopniem trwałego uszczerbku właściwym dla stanu danego organu, narządu lub układu po nieszczęśliwym wypadku, a stopniem trwałego uszczerbku istniejącym przed nieszczęśliwym wypadkiem.

12. Jeżeli Ubezpieczony zmarł po ustaleniu stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu, a śmierć nie pozostaje w związku przyczynowym z nieszczęśliwym wypadkiem, niewypłacone świadczenie za trwały uszczerbek na zdrowiu wypłaca się Uprawnionemu. Jeżeli stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu nie został ustalony przed śmiercią Ubezpieczonego, jako stopień trwałego uszczerbku przyjmuje się przypuszczalny stopień trwałego uszczerbku ustalonego przez COMPENSĘ na podstawie zebranej dokumentacji.

13. Jeżeli Ubezpieczony otrzymał świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku, a następnie zmarł w jego następstwie w ciągu 2 lata od dnia wystąpienia nieszczęśliwego wypadku, Uprawnionemu przysługuje świadczenie z tytułu śmierci Ubezpieczonego pod warunkiem, iż wypłacone uprzednio Ubezpieczonemu świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku nie przekracza określonej w ust. 3 wysokości świadczenia z tytułu śmierci Ubezpieczonego, przy czym z wypłacanego Uprawnionemu świadczenia potrąca się uprzednio wypłaconą Ubezpieczonemu kwotę.

14. Wszelkie dokumenty dotyczące zaistniałego zdarzenia przedłożone przez Ubezpieczającego podlegają weryfikacji przez COMPENSĘ.

15. COMPENSA zastrzega sobie prawo zasięgania opinii specjalistów.

Rozdział V

POSTANOWIENIA WSPÓLNE – UBEZPIECZENIE AC UBEZPIECZENIE ASSISTANCE, UBEZPIECZENIE NNW

§ 24. WYŁĄCZENIA Z UBEZPIECZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. COMPENSA wolna jest od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczający, Ubezpieczony albo osoba, z którą Ubezpieczający lub Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym wyrządził/a szkodę umyślnie.

2. W razie rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego odszkodowanie nie należy się, chyba że umowa stanowi inaczej lub zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności.

3. Ubezpieczeniem nie są objęte zdarzenia oraz szkody:

1) powstałe w związku z ruchem pojazdu oraz podczas zatrzymania pojazdu, jeżeli pojazd w chwili zdarzenia nie był dopuszczony do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami lub nie posiadał ważnego badania technicznego potwierdzonego wpisem do dowodu rejestracyjnego (jeżeli co do tego pojazdu stosuje się przepisy nakładające obowiązek dokonywania okresowych badań technicznych), jednakże wyłącznie jeżeli ww. stan techniczny pojazdu był przyczyną zdarzenia powodującego szkodę;

2) będące następstwem kierowania lub użycia pojazdu przez kierującego, który:

a) znajdował się w stanie nietrzeźwości, po użyciu alkoholu w rozumieniu ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu

w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz.U. 1982 nr 35 poz. 230 z późn. zmianami), narkotyków, innych środków odurzających lub leków o podobnym działaniu, jeżeli osoba ta wiedziała lub winna była wiedzieć o takim działaniu leku, w szczególności, gdy adnotacja na opakowaniu leku lub ulotka informowała o wpływie leku na zdolność do prowadzenia pojazdów, chyba że zdarzenie nie było następstwem pozostawania w tym stanie,

b) nie posiadał w chwili zdarzenia wymaganych prawem kraju, na terenie którego doszło do zdarzenia, uprawnień do kierowania pojazdem, chyba że zdarzenie nie było następstwem braku ww. uprawnień,

c) zbiegł z miejsca zdarzenia lub oddalił się, mimo spoczywającego na nim prawnym obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia lub polecenia pozostania na miejscu zdarzenia wydanego przez funkcjonariusza policji;

3) będące następstwem okoliczności wyłączających odpowiedzialność z umowy, które nie zostały podane do wiadomości COMPENSY przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego (chyba że ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek) pomimo faktu, że były one znane Ubezpieczającemu lub Ubezpieczonemu;

4) powstałe na skutek wojny, inwazji, wrogich działań obcego państwa, działania o charakterze wojennym (niezależnie od tego, czy wojna została wypowiedziana, czy nie), wojny domowej, rebelii, rewolucji, powstania, rozruchów, strajku, lokautu, aktów sabotażu, zamieszek wewnętrznych działań bądź działań w złym zamiarze osób działających w imieniu lub w powiązaniu z organizacjami politycznymi, spisku, konfiskaty, rekwizycji, zajęcia, zniszczenia lub uszkodzenia z nakazu organów sprawujących władzę;

5) powstałych w na skutek aktów terroru, jak również zdarzenia i szkody bezpośrednio lub pośrednio poniesione, wynikające lub powstałe w związku z działaniem kontrolującym, zapobiegającym, tłumiącym lub jakimkolwiek innym sposobem wyrażenia sprzeciwu wobec aktu terroru;

6) powstałych na skutek trzęsienia ziemi;

7) powstałych na skutek reakcji jądrowej, promieniowania jądrowego lub skażenia promieniotwórczego;

8) powstałych na skutek użycia pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem lub wskutek niewłaściwego załadowania lub przewożenia ładunku lub bagażu;

9) powstałych w następstwie użycia pojazdu przez Ubezpieczonego w związku z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa.

§ 25. SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

1. Wysokość składki ustalana jest na podstawie taryfy stawek obowiązującej w dniu zawarcia umowy.

2. Składka za ubezpieczenie assistance ustalana jest z uwzględnieniem zakresu ubezpieczenia.

3. Składka za ubezpieczenie NNW ustalana jest przy uwzględnieniu wysokości sumy ubezpieczenia oraz liczby miejsc w pojeździe.

4. Składka za ubezpieczenie AC ustalana jest w oparciu o następujące zasady:

1) składka ustalana jest przy uwzględnieniu długości okresu ubezpieczenia, zakresu ubezpieczenia, sumy ubezpieczenia, wysokości zastosowanego udziału własnego, cech Ubezpieczającego, Ubezpieczonego oraz innych osób uprawnionych do korzystania z pojazdu, dotychczasowego przebiegu ubezpieczenia AC, cech pojazdu, miejsca zarejestrowania pojazdu oraz sposobu płatności składki;





2) zniżki i zwwyżki składki związane z przebiegiem ubezpieczenia AC stosuje się wyłącznie do umów, których przedmiotem ubezpieczenia są samochody osobowe lub samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t;

3) przyznanie odpowiedniej zniżki lub zwwyżki z tytułu bezszkodowego lub szkodowego przebiegu ubezpieczenia AC odbywa się na podstawie informacji z bazy danych UFG dotyczącej właściciela/współwłaściciela pojazdu lub po spełnieniu wymogu przedstawienia przy zawieraniu umowy ubezpieczenia autocasco zaświadczenia (zaświadczeń) o przebiegu ubezpieczenia wystawionego przez poprzedniego ubezpieczyciela dla osoby wpisanej do dowodu rejestracyjnego jako właściciel, współwłaściciel pojazdu;

4) w przypadku pojazdu będącego przedmiotem umowy leasingu lub zabezpieczeniem kredytu bankowego dopuszcza się możliwość zastosowania zniżki (zwwyżki) za przebieg ubezpieczenia AC przyznanej dla użytkownika pojazdu nie będącego osobą wpisaną do dowodu rejestracyjnego, po weryfikacji przebiegu ubezpieczenia w bazie UFG określonego dla tego użytkownika lub po przedłożeniu przez niego zaświadczenia, o którym mowa w pkt 3;

5) składkę za ubezpieczenie AC obniża się albo podwyższa się zależnie od przebiegu ubezpieczenia AC według obowiązującej w COMPENSIE na dzień zawarcia umowy tabeli zniżek i zwwyżek, zwanej tabelą Bonus Malus, zamieszczonej na stronie www.compensa.pl;

6) za rok ubezpieczenia bez szkody przyjmuje się okres roczny trwania umowy w zakresie ubezpieczenia AC, jeżeli w tym okresie nie zgłoszono roszczenia, w związku z którym toczy się postępowanie likwidacyjne lub nie wypłacono już odszkodowania/odszkodowań;

7) jeżeli pojazd jest przedmiotem współwłasności, zniżkę/zwwyżkę składki z tytułu przebiegu ubezpieczenia AC ustala się w oparciu o uprawnienia do zniżki/zwwyżki przysługujące jednemu ze współwłaścicieli pojazdu wpisanemu do dowodu rejestracyjnego. Przebieg ubezpieczenia AC będzie miał wpływ na indywidualne uprawnienia współwłaścicieli pojazdu do zniżki/zwwyżki składki;

8) właściciel (współwłaściciel) pojazdu zachowuje uprawnienia do zniżki składki (ustalanej na zasadach określonych w pkt 5, jeżeli w badanym okresie przerwy pomiędzy kolejnymi umowami w zakresie ubezpieczenia AC, dotyczącymi tego pojazdu nie były dłuższe niż 24 miesiące;

9) Jeżeli nie umówiono się inaczej, przy ubezpieczeniu więcej niż jednego pojazdu należącego do tego samego właściciela, za podstawę zniżki przyjmuje się najdłuższy okres bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia AC a zniżkę stosuje się do wszystkich pojazdów. Zwwyżkę stosuje się dla wszystkich ubezpieczonych pojazdów w wysokości właściwej dla pojazdu, który miał najwięcej szkód.

5. Składka opłacana jest jednorazowo jednocześnie z zawarciem umowy, chyba że w umowie określono inny sposób i termin opłacenia składki.

6. Jeżeli umowa zawierana jest na okres roczny, na wniosek Ubezpieczającego płatność składki z tytułu ubezpieczenia AC może zostać rozłożona na raty. Terminy płatności i wysokość rat określone są w polisie.

7. Jeżeli zapłata składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, składkę uznaje się za zapłaconą z chwilą wpływu na rachunek COMPENSY.

8. Jeżeli zapłata składki dokonywana jest w formie gotówkowej, za zapłatę uważa się moment wpłaty gotówki upoważnionemu przedstawicielowi COMPENSY.

9. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki została zawarta umowa, Ubezpieczającemu przysługuje

zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

10. Wysokość należnej do zwrotu składki ustala się w kwocie wyliczonej proporcjonalnie do długości niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, przy czym każdy rozpoczęty dzień ubezpieczenia traktuje się jako pełny.

11. Składka za niewykorzystany okres ubezpieczenia nie podlega zwrotowi, jeżeli przed rozwiązaniem umowy doszło do wyczerpania (konsumpcji) ochrony ubezpieczeniowej.

12. Zwrot składki dokonywany jest na konto bankowe wskazane przez Ubezpieczającego.

§ 26. POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność COMPENSY rozpoczyna się od dnia następującego po zawarciu umowy, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty.

2. W przypadku gdy COMPENSA ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie określonym w dokumencie ubezpieczenia, COMPENSA może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i zażądać zapłacenia składki za okres, przez który ponosiła odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy rozwiązuje się ona z końcem okresu, za który przypada niezapłacona składka.

3. W przypadku opłacania składki w ratach i niezapłacenia kolejnej raty składki w terminie określonym w polisie COMPENSA może wezwać Ubezpieczającego do zapłaty składki z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje rozwiązanie umowy z upływem tego terminu.

4. Odpowiedzialność COMPENSY kończy się:

1) z upływem okresu ubezpieczenia;

2) z końcem okresu 7 dni, o którym mowa w ust.3;

3) z dniem odstąpienia od umowy lub chwilą jej wypowiedzenia;

4) w ubezpieczeniu assistance – z chwilą zrealizowania świadczenia lub świadczeń w łącznej wysokości równej sumie ubezpieczenia dla danego wariantu ubezpieczenia (a w wariantcie BAZA dla danego rodzaju świadczenia/świadczeń);

5) w ubezpieczeniu NNW – z chwilą wypłaty świadczenia lub świadczeń w łącznej wysokości równej stosownie sumie ubezpieczenia NNW lub sumie ubezpieczenia kosztów leczenia;

6) w ubezpieczeniu AC – z chwilą wypłaty odszkodowania lub odszkodowań w łącznej wysokości równej sumie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowienia § 9 ust. 9 i 10;

7) w ubezpieczeniu assistance oraz NNW – z końcem ochrony ubezpieczeniowej w ramach ubezpieczenia, do którego dołączone zostało ubezpieczenie assistance lub NNW, zgodnie z § 3 ust. 4 OWU;

8) w ubezpieczeniu Zielona Karta – z końcem ochrony ubezpieczeniowej w ramach ubezpieczenia OC;

9) z dniem wypłaty odszkodowania za szkodę całkowitą lub z dniem wypłaty odszkodowania za utracony w następstwie kradzieży pojazd;

10) z dniem utraty prawa własności pojazdu przez Ubezpiezonego, z wyłączeniem sytuacji, w których nastąpiło przeniesienie własności pojazdu z leasingodawcy na leasingobiorcę, jeżeli oba podmioty były w umowie wymienione jako Ubezpieczający i Ubezpieczony lub właściciel i użytkownik pojazdu.





§ 27. ODSTĄPIENIE OD UMOWY, WYPOWIEDZENIE I ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Jeżeli umowa jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy, w terminie 30 dni, a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim COMPENSA udzielała ochrony ubezpieczeniowej.

2. Ubezpieczający może wypowiedzieć umowę w zakresie ubezpieczenia NNW w każdym czasie ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie umowy w zakresie ubezpieczenia NNW nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w jakim COMPENSA udzielała ochrony ubezpieczeniowej.

3. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

4. COMPENSA może wypowiedzieć umowę z przyczyn ważnych, za które uznaje się:

- 1) stwierdzenie rażących zaniedbań w zabezpieczeniu pojazdu;
 - 2) stwierdzenie, że Ubezpieczający zataił przed COMPENSA informacje, o które COMPENSA zapytywała przed zawarciem umowy, jeżeli informacje te miały istotny wpływ na zwiększenie prawdopodobieństwa wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem;
 - 3) stwierdzenie, że Ubezpieczony zataił przed COMPENSA informacje, o które COMPENSA zapytywała przed zawarciem umowy, jeżeli informacje te miały istotny wpływ na zwiększenie prawdopodobieństwa wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem, chyba że Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy.
5. Umowa w zakresie wszystkich rodzajów ubezpieczenia rozwiązuje się w przypadku wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej w ramach ubezpieczenia, do którego dołączone zostało ubezpieczenie assistance lub NNW, zgodnie z § 3 ust. 4 OWU.

6. Umowa w zakresie ubezpieczenia Zielona Karty rozwiązuje się w przypadku zakończenia ochrony ubezpieczeniowej w ramach ubezpieczenia OC.

§ 28. WYPŁATA ODSZKODOWANIA (ŚWIADCZENIA)

1. Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową COMPENSA wszczyna właściwe postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania (świadczenia) oraz w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, powiadamia Ubezpieczającego i Ubezpieczonego o tym fakcie, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem. Ponadto, w tym terminie COMPENSA, pisemnie lub w inny uzgodniony sposób informuje Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności COMPENSY lub wysokości odszkodowania (świadczenia), jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.

2. Postanowień ust. 1 nie stosuje się do zdarzeń objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie ubezpieczenia assistance, jeżeli świadczenie jest spełnione bezpośrednio po zgłoszeniu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową lub bez przeprowadzania postępowania dotyczącego ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości świadczenia.

3. COMPENSA ma obowiązek udostępnić osobom, o których mowa w ust. 1, informacje i dokumenty zgromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności COMPENSY lub wysokości odszkodowania (świadczenia).

4. Osoby, o których mowa w ust.1, te mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez COMPENSA udostępnionych informacji, a także sporządzenia na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzenia ich zgodności z oryginałem przez COMPENSA.

5. COMPENSA wypłaca odszkodowanie (świadczenie) na podstawie uznania roszczenia uprawnionego z umowy w wyniku dokonania własnych ustaleń, zawartej z nim ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu.

6. COMPENSA obowiązana jest wypłacić odszkodowanie (świadczenie) w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o zdarzeniu.

7. Jeżeli wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności COMPENSY albo wysokości odszkodowania (świadczenia) nie jest możliwe, odszkodowanie (świadczenie) wypłacane jest w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporna część odszkodowania (świadczenia) zostanie wypłacona w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o zdarzeniu.

8. W razie braku podstaw do wypłaty odszkodowania (świadczenia) w całości lub w części, COMPENSA poinformuje o tym pisemnie Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w terminach określonych w ust. 6 bądź 7, podając okoliczności faktyczne i podstawę prawną odmowy wypłaty odszkodowania (świadczenia) w całości lub w części oraz pouczenie o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

9. Odszkodowanie (świadczenie) wypłacane jest przelewem na rachunek bankowy Ubezpieczonego lub innej osoby uprawnionej do odszkodowania (świadczenia). Na wniosek Ubezpieczonego lub innej osoby uprawnionej do odszkodowania (świadczenia), COMPENSA wyśle odszkodowanie (świadczenie) przekazem pocztowym.

10. Odszkodowanie (świadczenie) wypłacane jest w złotych polskich.

11. Jeżeli koszty zostały poniesione w walucie obcej, odszkodowanie wypłacane jest w złotych polskich według średniego kursu walut obcych Narodowego Banku Polskiego z dnia powstania szkody.

12. W przypadku wymagalności składki lub rat składki przed datą wypłaty odszkodowania COMPENSA może potrącić z wypłacanego Ubezpieczającemu, który zawarł umowę na własny rachunek, odszkodowania kwotę niezapłaconej, wymagalnej składki lub rat składki.

§ 29. ROSZCZENIA REGRESOWE W ZWIĄZKU Z UBEZPIECZENIEM MAJĄTKOWYM

1. Z dniem zapłaty odszkodowania przez COMPENSA, roszczenia Ubezpieczającego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzą z mocy prawa na COMPENSA do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli wypłacone odszkodowanie pokrywa tylko część szkody, Ubezpieczającemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia roszczeń przed COMPENSA.

2. Zasady wynikające z ust. 1 stosuje się odpowiednio w razie zawarcia umowy na cudzy rachunek.

3. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony skutecznie zrzekł się roszczenia odszkodowawczego w stosunku do sprawcy szkody w całości lub w części, COMPENSA może odmówić wypłaty odszkodowania





odpowiednio w całości lub w części. Natomiast jeżeli fakt ten ujawniony zostanie już po wypłaceniu odszkodowania, COMPENSA może żądać zwrotu odpowiednio całości lub części odszkodowania.

4. Ubezpieczający i Ubezpieczony zobowiązani są do udzielenia COMPENSIE wszelkich informacji, dostarczenia dokumentów oraz umożliwienia prowadzenia czynności niezbędnych do skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.

5. Jeżeli roszczenia regresowe zostaną w całości zaspokojone przez COMPENSĘ przed zawarciem przez Ubezpieczającego kolejnej umowy, wypłacone odszkodowanie nie będzie miało wpływu na uprawnienia Ubezpieczającego do zniżki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia.

Rozdział VI

UBEZPIECZENIE ZIELONA KARTA

§ 30. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody wyrządzone osobom trzecim, powstałe w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw należących do Systemu Zielonej Karty, wymienionych w dokumentach ubezpieczeniowych.

2. Ubezpieczony odpowiada za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu, na podstawie prawa obowiązującego w państwie, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową.

3. Odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego, określonych przez prawo miejsca zdarzenia, najwyżej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie lub do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie. Jeżeli suma gwarancyjna, przewidziana prawem miejsca zdarzenia, jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie, lub warunki przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie, COMPENSA pokrywa zobowiązanie, najwyżej jednak do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie.

Rozdział VII

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 31. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony w związku z umową powinny być dokonywane na piśmie za pokwitowaniem przyjęcia, wysłane listem poleconym lub dokonywane w inny uzgodniony sposób. Strony zobowiązują się informować wzajemnie o zmianie ich siedziby (adresu).

2. Pisemne zawiadomienie o szkodzie Ubezpieczający może złożyć w każdej jednostce terenowej COMPENSY.

3. W przypadku jakichkolwiek skarg lub zażaleń zgłaszanych przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy, można je zgłosić do Rzecznika Ubezpieczonych lub za pośrednictwem właściwej jednostki terenowej COMPENSY do właściwej jednostki organizacyjnej centrali COMPENSY, którą wskazuje jednostka terenowa, celem ich rozpatrzenia.

4. Właściwa jednostka organizacyjna centrali COMPENSY jest zobowiązana w ciągu 30 dni od chwili otrzymania skargi lub zażalenia zająć stanowisko w sprawie.

5. Powództwo o roszczenia wynikające z umów zawartych na podstawie OWU można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy.

6. COMPENSA zastrzega sobie prawo do żądania zwrotu faktycznie poniesionych kosztów związanych z dochodzeniem należności wynikających z umowy.

7. W sprawach nie uregulowanych w OWU mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej oraz innych stosownych aktów prawnych.

8. OWU zostały zatwierdzone przez Zarząd Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group uchwałą nr 110/2014 z dnia 16 grudnia 2014 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 12 stycznia 2015 r.

Jarosław Sz wajgier
Zastępca Prezesa Zarządu

Michał Gomowski
Zastępca Prezesa Zarządu





Rozdział VIII

KLAUZULE DODATKOWE

KLAUZULA NR 1 DO UBEZPIECZENIA AC COMPENSA moto DNA kod

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Na podstawie postanowień niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia pojazdu od uszkodzenia, zniszczenia lub utraty autocasco (AC) może zostać rozszerzona o ubezpieczenie COMPENSA moto DNA kod (zwane dalej „COMPENSA moto DNA”). W zakresie nieuregulowanym odmiennie niniejszą klauzulą zastosowanie znajdują postanowienia rozdziału I, II, V Ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdów – COMPENSA Komunikacja (zwanymi dalej „OWU”) szczególnie warunki ubezpieczenia.

2. Umowa w zakresie ubezpieczenia COMPENSA moto DNA kod, w zakresie wynikającym z niniejszej klauzuli, może zostać zawarta tylko wówczas, gdy zawierana jest z COMPENSA umowa AC oraz na ten sam okres ubezpieczenia, na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia AC, z zastrzeżeniem jednak, iż okres ten nie może być krótszy niż okres roczny.

§ 2. DEFINICJE

1. System DNA Auto – sposób oznakowania pojazdu mikrocząsteczkami zawierającymi naniesiony laserem unikalny 17 cyfrowy numer PIN i umieszczenie oznakowanego pojazdu w rejestrze mienia zabezpieczonego systemem DNA Auto na stronie www.dnaprogram.pl.

§ 3. PRZEDMIOT I ZAKRES KLAUZULI

1. Ubezpieczenie COMPENSA moto DNA kod w ramach niniejszej klauzuli dotyczy wyłącznie ubezpieczenia AC w opcji BAZA.

2. Ubezpieczeniem AC w opcji BAZA rozszerzonym o ubezpieczenie COMPENSA moto DNA obejmowane są samochody osobowe, inne pojazdy wykonane przez adaptację samochodu osobowego, pojazdy wyprodukowane w karoseriach samochodów osobowych jako pojazdy typu van niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu („samochody osobowe”), w których zainstalowany jest system DNA Auto (zainstalowany przed zawarciem umowy lub bezpośrednio po zawarciu umowy, nie później jednak niż przed upływem 30 dni od jej zawarcia).

3. System DNA Auto jest traktowany przez COMPENSĘ jako samodzielne zabezpieczenie.

4. W przypadku wypłacenia odszkodowania za szkodę na skutek kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia Ubezpieczony zachowuje przysługujące mu zniżki przyjęte w mijającym okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem ust 5.

5. Ubezpieczony nie zachowa przysługujących mu zniżek przyjętych w mijającym okresie ubezpieczenia, jeżeli system DNA Auto nie był w pojeździe zainstalowany, a szkoda powstała w terminie po upływie pierwszych 30 dni od dnia zawarcia umowy.

6. Wykupienie klauzuli COMPENSA Moto DNA kod uprawnia Ubezpieczającego do uzyskania dodatkowej zniżki w ubezpieczeniu AC w wysokości i na zasadach określonych w taryfie składek.

§ 4. WYŁĄCZENIA Z UBEZPIECZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Poza wyłączeniami i ograniczeniami odpowiedzialności, zawartymi w rozdziale II i V OWU COMPENSA nie odpowiada za szkodę będącą następstwem kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia dodatkowego, jeżeli:

1) w chwili dokonania kradzieży system DNA Auto nie był w pojeździe zainstalowany, a pojazd nie posiadał innych samodzielnych zabezpieczeń przed kradzieżą w liczbie określonej w zależności od wartości samochodu zgodnie z rozdziałem II OWU (§ 7) oraz

2) do kradzieży doszło po upływie pierwszych 30 dni od dnia zawarcia umowy.

§ 5. SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

1. Wysokość składki ubezpieczeniowej ustalana jest na podstawie taryfy składek, obowiązującej w dniu zawarcia umowy w zakresie ubezpieczenia COMPENSA moto DNA kod.

2. W pozostałym zakresie, do ubezpieczenia COMPENSA moto DNA kod stosuje się odpowiednio postanowienia dotyczące składki ubezpieczeniowej określone w rozdziale V OWU.

§ 6. UDZIAŁ WŁASNY W SZKODZIE

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej, udział własny w szkodzie określony w OWU w rozdziale II (w wysokości 700 zł), zostaje zniesiony w przypadku szkody powstałej w wyniku kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia.

KLAUZULA NR 2 DO UBEZPIECZENIA AC Ubezpieczenie SZYB w pojeździe

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Na podstawie postanowień niniejszej klauzuli ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia pojazdu od uszkodzenia, zniszczenia lub utraty autocasco (AC) może zostać rozszerzona o ubezpieczenie SZYB w pojeździe. W zakresie nieuregulowanym odmiennie niniejszą klauzulą zastosowanie znajdują postanowienia rozdziału I, II i V Ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdów – COMPENSA Komunikacja (zwanymi dalej OWU).

2. Umowa w zakresie ubezpieczenia SZYB w pojeździe, w zakresie wynikającym z niniejszej klauzuli, może zostać zawarta tylko wówczas, gdy zawierana jest z COMPENSA umowa AC oraz na taki sam okres ubezpieczenia, na jaki została zawarta umowa AC.

3. Z zastrzeżeniem § 3 ust. 3 umowa zawierana jest w sytuacji, w której Ubezpieczający wyraża zgodę na dokonanie wymiany bądź naprawy uszkodzeń szyb objętych ubezpieczeniem bezpośrednio przez Partnera współpracującego w tym zakresie z COMPENSA na koszt COMPENSY, jednakże wyłącznie w zakresie sumy ubezpieczenia określonej w § 4. Aktualna lista dostępnych zakładów naprawczych Partnera znajduje się na stronie internetowej www.compensa.pl. Szyby, oferowane i montowane przez Partnera COMPENSY, są częściami zamiennymi, posiadającymi dokładnie te same parametry, co szyby oryginalne. Szyby te są najwyższej jakości i posiadają wszystkie stosowne homologacje.

§ 2. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 ubezpieczeniem SZYB w pojeździe może zostać objęta szyba czołowa, boczna i tylna, zamocowana w pojeździe osobowym, innym pojeździe wyprodukowanym w karoseriach samochodów osobowych jako pojazdy typu van niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu („samochody osobowe”) oraz ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 ton, zarejestrowanym na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, nie starszym niż 12 lat.

2. Ubezpieczeniem nie są obejmowane szyby, które w chwili rozszerzania ochrony o ubezpieczenie w ramach niniejszej klauzuli są uszkodzone.





§ 3. ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Ubezpieczenie SZYB w pojeździe obejmuje szkody powstałe w wyniku zdarzeń mających miejsce na terytorium objętym ubezpieczeniem w ramach umowy.

2. W przypadku szkód powstałych poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wymiana lub naprawa powinna zostać dokonana przez Partnera COMPENSY na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Jeżeli z uwagi na charakter uszkodzeń, wymiana lub naprawa ubezpieczonej szyby lub szyb musi nastąpić poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Ubezpieczony może dokonać ww. wymiany lub naprawy na swój koszt za granicą. W takiej sytuacji COMPENSA wypłaci Ubezpieczonemu odszkodowanie z tego tytułu w wysokości:

- 1) odpowiadającej kosztom takiej wymiany lub naprawy oraz według cen części zamiennych obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo
- 2) w wysokości faktycznie poniesionych kosztów, w zależności od tego, które z tych kosztów są niższe.

§ 4. SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia wynosi 3.000 zł brutto i stanowi górną granicę odpowiedzialności COMPENSY w okresie ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowo pomniejszeniu o kolejne, pokryte bezpośrednio przez COMPENSĘ koszty wymiany lub naprawy w zakładzie naprawczym Partnera oraz wypłacone odszkodowania. W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu.

§ 5. OCHRONA ZNIŻKI W UBEZPIECZENIU AC

W przypadku szkody zgłoszonej z ubezpieczenia SZYB w pojeździe Ubezpieczony nie traci należnej mu zniżki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia AC.

§ 6. WYŁĄCZENIA Z UBEZPIECZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Poza wyłączeniami i ograniczeniami odpowiedzialności, zawartymi w rozdziale II i V OWU, wyłączone z odpowiedzialności są również szkody będące następstwem:

- 1) zniszczenia bądź uszkodzenia innych szyb niż wymienione w przedmiocie ubezpieczenia oraz pozostałych elementów szklanych (np. lusterek wewnętrznych i zewnętrznych, reflektora, szyberdachu, dachu panoramicznego);
- 2) zniszczenia lub uszkodzenia szyb innych niż szklane;
- 3) uszkodzenia bądź zniszczenia nalepki kontrolnej;
- 4) zniszczenia lub uszkodzenia powstałego w wyniku wad fabrycznych szyb;
- 5) uszkodzenia lub zniszczenia elementów ubezpieczonego pojazdu, związanych z szybą, tj. uszczerek, listew, uchwytów i innych elementach montażowych, chyba że ich zniszczenie bądź uszkodzenie powstało razem ze zniszczeniem bądź uszkodzeniem szyby.

§ 7. SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

1. Wysokość składki ubezpieczeniowej (zwanej dalej składką) ustalana jest na podstawie taryfy składek, obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia SZYB w pojeździe.

2. W pozostałym zakresie do ubezpieczenia SZYB w pojeździe stosuje się odpowiednio postanowienia dotyczące składki ubezpieczeniowej określone w rozdziale V OWU.

§ 8. POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

Do ubezpieczenia SZYB w pojeździe stosuje się odpowiednio postanowienia dotyczące początku oraz końca odpowiedzialności określone w rozdziale V OWU.

§ 9. USTALENIE WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA

1. Przy ustaleniu wysokości odszkodowania nie ma zastosowania franszyza integralna wskazana w § 8 ust. 6, udział własny wskazany w §12 ust. 3 oraz potrącenia amortyzacji wskazane w §11 ust. 12 rozdział II OWU.

2. Odszkodowanie każdorazowo wypłacane jest w kwocie brutto.

3. W pozostałym zakresie zastosowanie znajdują odpowiednie zapisy rozdziału II i V OWU.

KLAUZULA NR 3 DO UBEZPIECZENIA AC Ubezpieczenie GanTrack

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Na podstawie postanowień niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia pojazdu od uszkodzenia, zniszczenia lub utraty autocasco (AC) może zostać rozszerzona o ubezpieczenie GanTrack (zwane dalej „GanTrack”). W zakresie nieuregulowanym odmiennie niniejszą klauzulą zastosowanie znajdują postanowienia rozdziału I, II i V Ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdów – COMPENSA Komunikacja (zwanymi dalej „OWU”).

2. Umowa w zakresie ubezpieczenia GanTrack w zakresie wynikającym z niniejszej klauzuli może być zawarta tylko, jeżeli na podstawie OWU zawierana jest z COMPENSĄ umowa w zakresie ubezpieczenia AC dla samochodów osobowych, innych pojazdów wykonanych przez adaptację samochodu osobowego albo pojazdów wyprodukowanych w karoseriach samochodów osobowych jako pojazdy typu van niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu („samochody osobowe”).

3. Umowa zawierana jest w sytuacji, w której Ubezpieczający zobowiąże się do zamontowania w ubezpieczanym pojeździe urządzenia zabezpieczająco-lokacyjnego z czynną funkcją monitoringu GanTrack M2M lub GanTrack 3R (zwanego dalej „modułem GanTrack”), na podstawie stosownej umowy o świadczenie usług poszukiwania zawartej z firmą Gannet Guard Systems S.A. (zwanej dalej „umową GanTrack”), albo w ubezpieczanym pojeździe zamontowany jest już moduł GanTrack na podstawie umowy GanTrack zawartej przez Ubezpieczającego.

4. GanTrack jest traktowany jako samodzielne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe, zgodne z rozdziałem II OWU. Zamontowanie modułu GanTrack spełnia określone w OWU wymogi odnośnie konieczności wyposażenia pojazdu w urządzenie zabezpieczająco-lokacyjne z czynną funkcją monitoringu w przypadku pojazdów o wartości powyżej 200.000 zł.

§ 2. PRZEDMIOT POSTANOWIEŃ KLAUZULI

1. Przedmiotem postanowień klauzuli jest przyznanie Ubezpieczającemu prawa do zawarcia umowy w zakresie ubezpieczenia AC danego pojazdu z uwzględnieniem 10% dodatkowej zniżki przysługującej maksymalnie przez trzy kolejno następujące po sobie roczne okresy ubezpieczenia (w ramach trzech kolejnych umów w zakresie ubezpieczenia AC dotyczących danego pojazdu).

2. Warunkiem skorzystania z dodatkowej zniżki, o której mowa w ust. 1, jest:

- 1) zainstalowanie w ubezpieczanym pojeździe modułu GanTrack oraz





2) przestrzeganie obowiązków wynikających z umowy GanTrack w zakresie zapewniającym funkcjonowanie modułu GanTrack przez cały okres korzystania ze zniżki dodatkowej.

3. Montaż urządzenia należy wykonać najpóźniej w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia AC, uwzględniającej dodatkową zniżkę z tytułu zamontowanego modułu GanTrack.

4. Brak montażu modułu GanTrack w terminie określonym w ust. 3 lub nieprzestrzeganie warunków umowy GanTrack powodujące wyłączenie urządzenia lub zawieszenie świadczenia usługi przez Gannet Guard Systems S.A., oznacza utratę prawa do korzystania z dodatkowej zniżki i konieczność zapłaty składki z tytułu ubezpieczenia AC za bieżący okres ubezpieczenia w wysokości nieuwzględniającej ww. dodatkowej zniżki (a tym samym konieczność dopłaty 10% różnicy w składce, z tytułu bezzasadnie zastosowanej zniżki dodatkowej), z zastrzeżeniem postanowień ust. 5.

5. W przypadkach, o których mowa w ust. 4, Compensa wezwie Ubezpieczającego do usunięcia uchybienia polegającego na niekorzystaniu/niezapewnieniu funkcjonowania modułu GanTrack z wyznaczeniem terminu, do którego należy usunąć powyższe uchybienie w celu utrzymania uprawnienia do dodatkowej zniżki. Brak usunięcia ww. uchybienia w terminie wskazanym w wezwaniu powoduje konieczność niezwłocznej dopłaty przez Ubezpieczającego składki, stosownie do postanowień ust. 4.

§ 3. OCHRONA ZNIŻKI W UBEZPIECZENIU AC

W przypadku szkody z ubezpieczenia AC powstałej w pojeździe z zamontowanym modułem GanTrack, Ubezpieczony nie traci należnej mu 10% zniżki w trzech kolejno następujących po sobie okresach ubezpieczenia (w ramach trzech kolejnych umów w zakresie ubezpieczenia AC dotyczących danego pojazdu).

KLAUZULA NR 4 DO UBEZPIECZENIA AC Ubezpieczenie straty finansowej – GAP

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Na podstawie postanowień niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia pojazdu od uszkodzenia, zniszczenia lub utraty autocasco (AC) może zostać rozszerzona o ubezpieczenie straty finansowej – GAP (zwane dalej „GAP”), dostępnego w dwóch wariantach: Ubezpieczenie GAP AutoCasco (zwane dalej „GAP AutoCasco”) oraz Ubezpieczenie GAP fakturowy (zwane dalej „GAP fakturowy”). W zakresie nieuregulowanym odmiennie niniejszą klauzulą zastosowanie znajdują postanowienia rozdziału I, II i V Ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdów – COMPENSA Komunikacja (zwanym dalej „OWU”).

2. Objęcie ochroną ubezpieczeniową w zakresie ubezpieczenia GAP w ramach niniejszej klauzuli możliwe jest wyłącznie w przypadku zawarcia umowy podstawowego ubezpieczenia obejmującej ryzyko kradzieży pojazdu.

3. Objęcie ochroną ubezpieczeniową w zakresie ubezpieczenia GAP w ramach niniejszej klauzuli potwierdzone zostaje dokumentem ubezpieczenia.

§ 2. DEFINICJE

1. Poza definicjami, zawartymi w rozdziale I OWU do ubezpieczenia GAP mają zastosowanie poniżej określone definicje:

1) **CAŁKOWITE ZNISZCZENIE POJAZDU** – uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu w stopniu powodującym, iż jego naprawa

jest nieopłacalna (to jest gdy koszt naprawy pojazdu przekracza jego wartość sprzed wypadku będącego przyczyną tego uszkodzenia);

2) **PODSTAWOWE UBEZPIECZENIE POJAZDU** – ubezpieczenie pojazdu od uszkodzenia, zniszczenia lub utraty autocasco (AC) wynikające z umowy zawartej przez Ubezpieczającego z COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group (zwaną dalej COMPENSA) na podstawie rozdziału I i II OWU;

3) **SPRAWCA** – kierujący lub posiadacz pojazdu innego niż ubezpieczony pojazd, który na podstawie obowiązujących przepisów prawa ponosi odpowiedzialność cywilną za zajęcie szkody OC;

4) **SZKODA OC** – szkoda w mieniu (pojeździe) będąca następstwem całkowitego zniszczenia pojazdu, za którą odpowiedzialność gwarancyjną ponosi ubezpieczyciel sprawcy w ramach ubezpieczenia OC;

5) **UBEZPIECZENIE OC** – obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, o którym mowa w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. nr 124 poz. 1152 ze zm.);

6) **POCZĄTKOWA WARTOŚĆ POJAZDU:**

a) w przypadku GAP AutoCasco – wartość ubezpieczonego pojazdu odpowiadająca sumie ubezpieczenia określonej w umowie podstawowego ubezpieczenia pojazdu ustalonej w dniu zawarcia tej umowy (z zastrzeżeniem § 7 ust. 2 klauzuli), nie wyższa niż 105% wartości tego pojazdu podanej w katalogu publikowanym przez Info-Ekspert lub EUROTAX;

b) w przypadku GAP fakturowy – wynikająca z dokumentu zakupu wartość ubezpieczonego pojazdu (wraz z akcesoriami montowanymi fabrycznie) nabytego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z wyłączeniem akcesoriów montowanych u dealera, chyba że zostały one uwzględnione w cenniku odpowiedniego producenta i podane w dokumencie zakupu, nie wyższa jednak niż 105% wartości podanej w katalogu publikowanym przez Info-Ekspert lub EUROTAX;

Początkowa wartość pojazdu w obu wariantach ubezpieczenia GAP nie uwzględnia takich opłat jak: opłata gwarancyjna, składki ubezpieczeniowe, opłata za dostawę, opłaty administracyjne, opłaty na rzecz funduszu drogowego, opłaty licencyjne.

§ 3. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 ochroną ubezpieczeniową z tytułu ubezpieczenia GAP mogą być objęte pojazdy spełniające łącznie następujące warunki:

1) okres eksploatacji pojazdu nie przekraczający 5 lat (60 miesięcy);

2) początkowa wartość pojazdu nie przekraczająca:

a) w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony – 450.000 zł (z VAT);

b) w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, w tym ciągników siodłowych, ciągników balastowych, przyczep (w tym naczep) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 750 kg – 500.000 zł (z VAT);

3) pojazd uwzględniany jest w katalogu publikowanym przez EUROTAX lub Info-Ekspert;

4) pojazd objęty jest podstawowym ubezpieczeniem pojazdu przez cały okres obowiązywania umowy w zakresie ubezpieczenia GAP – z uwzględnieniem § 7 ust. 1 pkt 2 i 3 niniejszej klauzuli.

2. Ochroną ubezpieczeniową z tytułu ubezpieczenia GAP nie mogą zostać objęte następujące pojazdy:

1) używane w rajdach i wyścigach samochodowych, w konkursach,





jazdach testowych lub wykorzystywanych do świadczenia usług kurierskich;

2) wykorzystywane jako bankowozy (z wyłączeniem pojazdów osobowych w zabudowie typu „C”), karetki, karawany pogrzebowe, używane przez następujące służby: policję, wojsko, straż pożarną i straż graniczną;

3) wypożyczone zarobkowo, używane w charakterze taksówek lub do zarobkowego transportu drogowego osób;

4) wykorzystywane do nauki jazdy;

5) wyposażone w silniki elektryczne lub silniki rotacyjne;

6) zarejestrowane jako motocykle, motorowery lub skutery;

7) przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, pojazdy z częścią mieszkalną, przyczepy turystyczne lub kempingowe;

8) które zostały zmodyfikowane w sposób niezgodny ze specyfikacjami producenta;

9) zmodyfikowane w stosunku do oryginalnej specyfikacji producenta, takie jak Aplina, Brabus, AMG, seria M;

10) następujących marek i modeli: Aston Martin, Bentley, Bugatti, Ferrari, Ford seria RS, Hummer, Lamborghini, Lotus, Maserati, Mazda RX8, McLaren FI, Mitsubishi 3000GT, Mitsubishi seria Evo; Nissan 300ZX, Nissan Skyline, Porsche (z wyjątkiem modelu CAYENNE oraz PANAMERA), Rolls Royce, Subaru SVX oraz Subaru Impreza WRX STI.

§ 4. ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Zakresem ubezpieczenia objęta jest utrata wartości pojazdu rozumiana jako różnica pomiędzy początkową wartością pojazdu a:

1) w przypadku dochodzenia przez Ubezpieczonego odszkodowania z podstawowego ubezpieczenia pojazdu – kwotą odpowiadającą wysokości szkody ustaloną w związku z wystąpieniem szkody całkowitej bądź kradzieży pojazdu w ramach podstawowego ubezpieczenia pojazdu (to jest przed potrąceniem udziału własnego, wartość pozostałości lub uwzględnieniem redukcji sumy ubezpieczenia zgodnie z warunkami podstawowego ubezpieczenia);

2) w przypadku dochodzenia przez Ubezpieczonego odszkodowania z ubezpieczenia OC sprawcy – aktualną w dniu powstania szkody OC wartością pojazdu wynikającą z katalogu Info-Ekspert lub EUROTAX wycaloną przez COMPENSĘ.

2. COMPENSA ponosi odpowiedzialność z tytułu ubezpieczenia GAP wyłącznie gdy:

1) w przypadku dochodzenia przez Ubezpieczonego odszkodowania za szkodę całkowitą lub kradzież pojazdu z podstawowego ubezpieczenia pojazdu:

a) w okresie obowiązywania umowy doszło do powstania szkody całkowitej bądź kradzieży pojazdu w ramach podstawowego ubezpieczenia pojazdu;

b) w ramach podstawowego ubezpieczenia pojazdu istnieje odpowiedzialność COMPENSA z tytułu szkody całkowitej bądź kradzieży pojazdu, o których mowa w ppkt. a powyżej, oraz COMPENSA dokonała wypłaty lub zobowiązana jest do wypłaty odszkodowania z tego tytułu;

2) w przypadku dochodzenia przez Ubezpieczonego odszkodowania z tytułu szkody OC – ubezpieczyciel sprawcy dokonał wypłaty odszkodowania za szkodę OC w ramach ubezpieczenia OC sprawcy;

3) szkoda OC jest następstwem zdarzenia, które miało miejsce na terytorium państw, które objęte są zakresem podstawowego ubezpieczenia pojazdu.

§ 5. SUMA UBEZPIECZENIA

Górna granica odpowiedzialności COMPENSY za utratę wartości pojazdu, o której mowa w § 4 ust. 1, nie może przekraczać limitu odpowiedzialności określonego w umowie dla ubezpieczenia GAP, z zastrzeżeniem że limit ten wynosi maksymalnie 80.000 zł.

§ 6. SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

1. Wysokość składki ustalana jest na podstawie taryfy stawek obowiązującej w dniu zawarcia umowy w zakresie ubezpieczenia GAP.

2. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo w dniu zawarcia umowy, chyba że w umowie określono inny sposób i termin opłacenia składki.

3. W pozostałym zakresie, do ubezpieczenia GAP stosuje się odpowiednio postanowienia dotyczące składki ubezpieczeniowej określone w rozdziale V OWU.

§ 7. POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia GAP świadczona może być, zgodnie z wyborem Ubezpieczającego, przez:

1) 12-miesięczny okres ubezpieczenia lub

2) dwa kolejno następujące po sobie 12-miesięczne okresy ubezpieczenia (określane w dokumencie ubezpieczenia jako okres 24 miesięcy) – w przypadku, gdy po upływie okresu ubezpieczenia w ramach umowy podstawowego ubezpieczenia pojazdu umowa w zakresie ubezpieczenia AC zostanie zawarta w COMPENSIE na kolejny bezpośrednio następujący okres ubezpieczenia lub

3) trzy kolejno następujące po sobie 12-miesięczne okresy ubezpieczenia (określane w dokumencie ubezpieczenia jako okres 36 miesięcy) – w przypadku, gdy po upływie okresu ubezpieczenia w ramach umowy podstawowego ubezpieczenia pojazdu umowa w zakresie ubezpieczenia AC zostanie zawarta w COMPENSIE kolejno na dwa następujące po sobie okresy ubezpieczenia.

2. Dla celów zawarcia oraz wykonania każdej z umów określonych w ust.1 bierze się pod uwagę początkową wartość pojazdu przyjętą dla ubezpieczenia GAP w pierwszej z ww. umów ubezpieczenia pod warunkiem, iż łączny okres ochrony ubezpieczeniowej nie przekracza 36 miesięcy. Jeżeli kolejna zawarta umowa prowadzi do przekroczenia łącznego okresu ochrony ubezpieczeniowej, o którym mowa w zdaniu poprzednim, w tej umowie stosuje się wartość początkową na dzień zawarcia tej umowy.

3. Odpowiedzialność COMPENSY kończy się:

1) z upływem okresu ubezpieczenia określonego dla ubezpieczenia GAP;

2) z chwilą wypłaty odszkodowania z ubezpieczenia GAP z uwagi na wyczerpanie ochrony ubezpieczeniowej;

3) w dniu odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy w zakresie ubezpieczenia GAP;

4) z dniem rozwiązania umowy podstawowego ubezpieczenia pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 1 pkt 2 i 3.

§ 8. DOKUMENTACJA

1. W związku ze zgłoszeniem roszczenia z tytułu ubezpieczenia GAP Ubezpieczający lub Ubezpieczony, o ile wiedział o zawarciu umowy ubezpieczenia GAP na jego rachunek, zobowiązany jest przedstawić następujące dokumenty:

1) w przypadku gdy odszkodowanie za szkodę całkowitą lub kradzież pojazdu dochodzone było z podstawowego ubezpieczenia pojazdu:

a) kopii decyzji o umorzeniu postępowania w sprawie kradzieży





pojazdu, jeżeli szkoda nastąpiła wskutek kradzieży pojazdu,
b) kopii dowodu rejestracyjnego pojazdu,
c) w przypadku pojazdu będącego przedmiotem umowy leasingu/ kredytu – kopii lub oryginału dokumentu potwierdzającego rozliczenie umowy leasingu/kredytu pojazdu.

2) w przypadku gdy odszkodowanie z tytułu szkody OC dochodzone było w ramach ubezpieczenia OC sprawcy;

a) kopii dowodu rejestracyjnego pojazdu,
b) kopii dokumentu potwierdzającego uzyskanie odszkodowania z tytułu ubezpieczenia OC sprawcy (potwierdzenie otrzymania przelewu) – nie dotyczy pojazdu będącego przedmiotem umowy leasingu/ kredytu,
c) w przypadku pojazdu będącego przedmiotem umowy leasingu/ kredytu – kopii lub oryginału dokumentu potwierdzającego rozliczenie umowy leasingu/kredytu pojazdu,
d) kopii dokumentu potwierdzającego likwidację szkody OC, sporządzonego przez Ubezpieczyciela sprawcy, z podaniem między innymi informacji dotyczących rynkowej wartości pojazdu przyjętej do wyliczenia szkody OC oraz szczegółowego wyliczenia szkody OC,
e) kopii decyzji o wysokości i wypłacie odszkodowania przez Ubezpieczyciela sprawcy.

KLAUZULA NR 5 DO UBEZPIECZENIA AC Ubezpieczenie utraty zniżki

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Na podstawie postanowień niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa z tytułu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC) lub ubezpieczenia pojazdów mechanicznych od uszkodzenia, zniszczenia lub utraty (AC) może zostać rozszerzona o ubezpieczenie od ryzyka utraty zniżki za przebieg ubezpieczenia ustalony zgodnie z zasadami obowiązującymi w Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group (zwane dalej „ubezpieczenie utraty zniżki”). W zakresie nieuregulowanym odmiennie niniejszą klauzulą zastosowanie znajdują postanowienia rozdziału I, II i V Ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdów – COMPENSA Komunikacja (zwanych dalej „OWU”).

§ 2. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. Rozszerzenie ochrony o ubezpieczenie utraty zniżki na podstawie niniejszej klauzuli dokonywane jest, po opłaceniu dodatkowej składki, odrębnie dla ubezpieczenia OC i ubezpieczenia AC oraz każdego posiadanego przez Ubezpieczonego pojazdu.

2. W przypadku gdy w okresie ubezpieczenia dojdzie do nie więcej niż jednej szkody w ramach ubezpieczenia OC lub ubezpieczenia AC, Ubezpieczony zachowuje przysługujące mu zniżki przyjęte w mijającym okresie ubezpieczenia odrębnie dla ubezpieczenia OC lub ubezpieczenia AC oraz każdego posiadanego przez Ubezpieczonego pojazdu.

3. W przypadku gdy w okresie ubezpieczenia dojdzie do więcej niż jednej szkody w ramach ubezpieczenia OC lub ubezpieczenia AC, przy zawieraniu kolejnej umowy ubezpieczenia tego pojazdu zniżki bądź zwwyżki za przebieg ubezpieczenia oblicza się biorąc pod uwagę wszystkie szkody poza pierwszą objętą ochroną niniejszą klauzulą. Określona powyżej zasada obowiązuje odrębnie dla ubezpieczenia OC i ubezpieczenia AC oraz każdego posiadanego przez Ubezpieczonego pojazdu.

4. Na warunkach niniejszej klauzuli można ubezpieczyć pojazdy należące do Ubezpieczonego, posiadającego co najmniej 20% zniżki

za przebieg ubezpieczenia w OC i AC. W przypadku pojazdu będącego przedmiotem umowy leasingu lub zabezpieczeniem kredytu bankowego albo jeżeli pojazd nie został zarejestrowany na Ubezpieczonego będącego nowonabywcą samochodu, powyższe warunki odnoszą się do użytkownika pojazdu będącego jednocześnie Ubezpieczającym.

KLAUZULA NR 6 DO UBEZPIECZENIA AC Ubezpieczenie bagażu

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Na podstawie postanowień niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia pojazdów mechanicznych od uszkodzenia, zniszczenia lub utraty (AC) może zostać rozszerzona o ubezpieczenie bagażu od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (zwane dalej „ubezpieczenie bagażu”). W zakresie nieuregulowanym odmiennie niniejszą klauzulą zastosowanie znajdują postanowienia rozdziału I, II i V Ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdów – COMPENSA Komunikacja (zwanych dalej „OWU”).

2. Ochrona ubezpieczeniowa może zostać rozszerzona na podstawie niniejszej klauzuli wyłącznie w przypadku zawarcia umowy w zakresie ubezpieczenia AC dla pojazdu osobowego, innego pojazdu wykonanego przez adaptację samochodu osobowego, pojazdów wyprodukowanych w karoseriach samochodów osobowych jako pojazdy typu van, niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu („samochody osobowe”) oraz pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony zarejestrowanego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 2. DEFINICJE:

1. BAGAŻ – rzeczy ruchome przewożone pojazdem ubezpieczonym na podstawie umowy w zakresie ubezpieczenia AC (w tym środki obrotowe);

2. ŚRODKI OBROTOWE – materiały, wytworzone i przetworzone produkty gotowe lub znajdujące się w toku produkcji, półprodukty, surowce, towary i materiały nabyte w celu sprzedaży;

3. WARTOŚCI PIENIĘŻNE:

1) krajowe i zagraniczne znaki pieniężne,

2) czeki, z wyjątkiem czeków określonych, skasowanych lub opatrzonych indosem pełnomocniczym, zawierającym wzmiankę „wartość do inkasa”, „należność do inkasa” lub inną o podobnym charakterze,

3) weksle, z wyjątkiem weksli opatrzonych indosem pełnomocniczym, zawierającym wzmiankę „wartość do inkasa” lub inną o podobnym charakterze,

4) inne dokumenty zastępujące w obrocie gotówkę z wyłączeniem kart płatniczych, kredytowych, charge i debetowych,

5) złoto, srebro, platyna i pozostałe metale z grupy platynowców oraz wyroby z tych metali, a także kamienie szlachetne, perły, bursztyny,

6) wszelkiego rodzaju karty telefoniczne (w tym karty dla telefonii komórkowej) oraz druki ścisłego zarachowania opatrzone nominałem (w szczególności bony towarowe, bilety).

§ 3. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

Ochroną na podstawie niniejszej klauzuli objęty jest bagaż przewożony wewnątrz pojazdu oraz w bagażnikach/boksach dachowych zewnętrznych, w tym w skrzyniach ładunkowych pojazdów typu pick-up zamykanych na co najmniej jeden integralnie wbudowany zamek wielozastawkowy (zamek, do którego klucz posiada w łopatkę więcej niż jedno żłobienie prostopadłe do trzonu), o ile w momencie





szkody był zamknięty. Bagażnik/boks musi być przymocowany trwale do pojazdu w sposób uniemożliwiający jego demontaż bez pokonania zabezpieczeń.

§ 4. ZAKRES UBEZPIECZENIA

- I. Zakresem ubezpieczenia objęte są szkody będące następstwem:
- 1) zderzenia się pojazdów,
 - 2) uszkodzenia spowodowanego nagłym działaniem siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu,
 - 3) pożaru, wybuchu, zatopienia oraz nagłego działania sił przyrody,
 - 4) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz pojazdu,
 - 5) kradzieży z włamaniem.

§ 5. WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

Ubezpieczenie bagażu nie obejmuje: dzieł sztuki, antyków, broni, wartości pieniężnych oraz wyrobów z metali i kamieni szlachetnych, prototypów, boksów dachowych.

§ 6. SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia wynosi 3.000 zł (brutto) i stanowi górną granicę odpowiedzialności COMPENSY w okresie ubezpieczenia za bagaż ubezpieczony na podstawie niniejszej klauzuli.
2. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowo zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania (redukcja sumy ubezpieczenia).

§ 7. USTALENIE WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA

- I. Wysokość szkody w bagażu ustala się:
- 1) dla środków obrotowych – według ceny ich zakupu lub kosztów wytworzenia,
 - 2) pozostałych rzeczy ruchomych – według wartości odtworzeniowej, rozumianej jako wartość odpowiadająca kosztom zakupu lub wytworzenia nowego przedmiotu tego samego lub najbardziej zbliżonego rodzaju, tej samej lub najbardziej zbliżonej marki przy uwzględnieniu średnich cen rynkowych obowiązujących na danym terenie.
2. Przy ustaleniu wysokości odszkodowania uwzględnia się potrącenie udziału własnego w wysokości 200 zł.
 3. Przy ustaleniu wysokości odszkodowania nie ma zastosowania franszyza integralna wskazana w § 8 ust. 6 OWU rozdział II.
 4. W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia umowa w zakresie ubezpieczenia bagażu rozwiązuje się.

